



Pattijoen kiviholvisilta

Koulutie, 92140 Pattijoki



Pattijoen holvisilta on tiemuseokohde

Pattijoen kunnan keskustassa ylittää Pattijoen komea kiviholvisilta, jolla on ikää yli sata vuotta. Silta tiealueineen onkin valittu valtakunnallisesti arvokkaiden silta- ja tiemuseokohteiden joukkoon. Kirkon läheisyyden vuoksi siltaa kutsutaan myös kirkkosillaksi, ja ennen vanhaan se tunnettiin aivan yleisesti "Rännärin siltana". Rännäri-nimi juontuu vuosisadan vaihteeseen saakka paikalla sijainneesta viinatehtaasta. Samaisesta laajalti tunnetusta polttimosta on saanut nimensä myös sillalta joen alajuoksulle päin levenevä Rännärin suvanto.

Jykevä silta tuli aikoinaan todelliseen tarpeeseen. Se rakennettiin vuosina 1896-97 yleiselle kulkureitille, joka on ollut olemassa jo vuosisatojen ajan. Alkuaan reitti oli pelkkä ratsupolku, joka yhdisti Oulun ja Vaasan lähistöllä sijainneen Korsholman linnoituksen. Yhtenäiseksi maantieksi kulkuväylä kunnostettiin 1600-luvun loppuun mennessä.

Ennen nykyistä kivisiltaa paikalla on ollut useita puusiltoja, joita jouduttiin tuon tuostakin korjailemaan. Viimein Salon pitäjän yhteisessä kuntien kokouksessa maaliskuun 4. päivänä 1895 otettiin esille Pattijoen sillan perinpohjainen uusiminen. Yksimieliseksi päätökseksi tuli, että seuraava silta rakennetaan kivistä. Helmikuun 14. päivänä 1896 julkaistiin silloisessa Kaiku-lehdessä seuraava ilmoitus:

"KUULUTUS. Sisälläolevan helmikuun 25 p:nä pidettävässä pitäjän kokouksessa Salon kappeliseurakunnassa Hiitolan kestikievarissa tarjotaan Pattijoen siltatyö vähimmän vaativalle. Ehdoista saapi sopia ja tuumitella myöntipaikalla, joka täten halullisille ostajille tiedoksi annetaan."

Urakan sai halvimman tarjouksen, 4 895 mk, jättänyt paikallinen alan mies. Pian kuitenkin huomattiin, etteivät työt edistyneet suunnitelmien mukaan, vaan jo varhaisessa vaiheessa sillan sivumuuri oli kallellaan. Tyytymättömät kuntalaiset päättivät valita keskuudestaan kolmimiehisen siltatoimikunnan ja antoivat sille tehtäväksi "myydä huutokaupalla sivumuurin korjaustyö ja sillan päällystän täyttäminen". Samalla toimikunta määrättiin myös katsomaan perään, että työ tulisi sillä kertaa kunnolla tehdyksi.

Rännärin silta valmistui lopullisesti vuonna 1897. Lukuisiin valokuviin ja maalauksiin ikuistetun sillan perustus on tehty ladotuista kivistä ja maatukina toimivat kivimuurit. Myöhemmissä vaiheissa siltaa on jouduttu parantamaan ajan vaatimuksia vastaavaksi. Vanhat rakenteet ovat kuitenkin säilyneet suhteellisen hyvässä kunnossa - ottaen huomioon, että vielä 1960-luvulla siltavanhuksen ylitse kulki valtatie 8:n alati lisääntynyt liikenne. Saman vuosikymmenen loppupuolella valtatie siirrettiin kuntakeskuksen ulkopuolelle ja kirkkosilta jäi paikallisliikenteen käyttöön. 1970-puolivälistä saakka silta on toiminut pelkästään kevyen liikenteen väylänä. Tiemuseokohteeksi silta-alue nimitettiin vuonna 1984.

