

5. Ely-keskus luopuu kuntien sisäisen liikenteen ostamisesta. Onko sinulla kysymyksiä joukkoliikenteestä Vihanti-Raahen välillä?

-Onko sitä?

Tällä hetkellä Raahen - Vihanti välin yhteyksiä on heikosti saatavilla, koska ELY-keskus luopui kuntien sisäisen liikenteen hankkimisesta. Raahen kaupunki tulee jatkossa hankkimaan joukkoliikenneyhteyksiä, jotka palvelevat erityisesti toisen asteen opiskelijoita sekä asiointi- ja työmatkaliikennettä.

-Jos halutaan, että Raahen suuntaan asioidaan Vihannin alueelta, täytyy liikkuminen mahdollistaa.. Rautatien hyödyntäminen?

Tämä on totta. Vihanti on merkittävä alue Raahen seudulla ja tarve erilaisille liikkumisen palveluille on todellinen. Rautatien hyödyntäminen yhtenä joukkoliikenteen muotona on osa matkaketjuajattelua ja tullaan jatkossa huomioimaan joukkoliikenteen suunnittelussa.

-Ei

-Tähän pitäisi panostaa jo senkin takia, että saataisiin junaliikenteen käyttöä lisättyä. Pitäisi tiedostaa, että meillä on kaupungissa oma rautatieasema ja se on Vihannin kaupunginosassa. Kaupunki ei ole toiminut tässä asiassa tarpeeksi aloitteellisesti, koska junavuorojen pystähtymisiä on vähennetty. Ottakaa mallia Oulaisista, siellä asiaa pidetään tapetilla ja kirjelmöidään/lähetetään lähetystöjä VR:n ja liikenneministeriön suuntaan. Ehdottomasti kaupungin on tuettava tätä Vihannin ja Raahen keskustan välistä linja-autoliikennettä.

Raahen kaupungilla on meneillään useampikin hanke, jossa kaupungin vuorovaikutteista liikennettä, mukaan lukien joukkoliikenne, pyritään parantamaan huomattavasti. Tarkoituksena on kehittää Raahen seudulle kokonaisvaltainen, yhtenäinen sekä kaupunkimainen joukkoliikenneverkko, jossa tarjolla on erilaisia liikkumisen vaihtoehtoja. Suunnittelutyössämme pyrimme kehittämään kestäviä sekä sujuvia matkaketjuja käyttäjälähtöisesti. Käytännössä matkaketjut tulisivat muodostumaan reitti- ja aikataululiikenteestä, kutsuliikenteestä sekä junaliikenteestä. Pyrimme myös vastaamaan toimintaympäristön muutoksiin kestävin ja ekologisin keinoin.

-Täytyisi olla joukkoliikenne. Taattava junille kulkuyhteydet ja toisen asteen opintoihin kulkeminen.

-Miten jatkossa pidetään huolta, että 2. asteen kouluihin järjestyy kuljetukset sivukyliltäkin.

Joukkoliikenteen kehittämiskysymykset ovat suuntautuneet parhaillaan toisen asteen opiskelijoiden tarpeisiin. Oppivelvollisuuden noustessa kaupunki tulee tarjoamaan jatkossa yhteydet oppilaitoksiin mahdollisimman sujuvasti. Teemme myös oppilaitosten kanssa yhteistyötä aikataulujen sujuvoittamiseksi. Junayhteydet ovat myös tärkeässä roolissa ihan Pyhäjoen ydinvoimalaakin ajatellen.