

YMPÄRISTÖLUVAN HAKEMUS RAAHEN LENTOKENTÄN ALUEELLE

1. YLEISÖLLE TARKOITETTU TIIVISTELMÄ

Ympäristölupaa hakee Raahen Ilmailijat Ry Raahen lentopaikan alueen toiminnalle ja siellä olevien ilmailupolttoaineiden varastoinnille.

Raahen lentopaikka on Suomen lentopaikkaverkostoon kuuluva yleinen VFR-lentopaikka. Toiminta on aktiivista, lentopaikkaa käytetään vuoden ympäri. Talvella kiitotie pidetään aurattuna ja kiitotien sivustoja hyödynnetään suksilla varustetuilla moottorilentokoneilla. Raahen lentokentällä harrastetaan kaikkia yleis- ja harrasteilmailun lajeja kuten moottorilentoa, ultrakevytilmailua, riippu- ja varjoliittoa, kuumailmapalloilua, purje- ja moottoripurjelentoa sekä lennokkitoimintaa. Näissä lajeissa järjestetään myös kansallisia ja kansainvälisiä kilpailuja. Purjelentokausi alkaa huhtikuussa ja päättyy lokakuussa. Kentältä toimitaan myös SAR ja palolentotoiminnassa sekä mahdollisesti myös ajoneuvojen testejä, esim. paloautojen ajokokeita.

Ilma-alusten huollot ja tarkastukset tehdään ilmailumääräysten mukaisesti. Mikäli näissä toiminnoissa käytetään voiteluaineita, niiden varastointi tai pitäminen on tilapäistä ja hoidetaan vaatimusten mukaisesti. Lentopaikalla on luvan haltijan yksityinen ilmailupolttoaineiden varasto, jossa on erilliset säiliöt erilaisille polttoaineille. Polttoaineiden tankkaus toimii ilmailumääräysten mukaisesti ja säiliöt ovat varustettu valuma-altailla. Polttoaineiden toimitus suoritetaan toimittajien standardien mukaisesti.

2. LUVITETTAVA TOIMINTA

Raahen Ilmailijat Ry hakee ympäristölupaa Raahen lentokentän lentopaikkatoiminnalle ja siihen liittyvänä oheistoimintana ilmailupolttoaineiden jakelutoimintaan,

Luvan hakemisen perusteet (YSL 527/2014, liite 1 taulukot 2 muut laitokset)

- 12b lentopaikka
- Ilman liitteen 1 mukaista vaatimusta: Nestemäisten polttoaineiden varasto, jonka polttoainesäiliöiden kokonaistilavuus on alle 10 m³

3. TEHDYT SELVITYKSET

Koska Raahen Ilmailijat ry pyrkii pitämään huolta ympäristöstään, olemme selvittäneet oma-aloitteisesti toimintamme aiheuttaman melun vaikutusta lähistöllä asuvien ihmisten kuulemisena. He eivät ole pitäneet melua ongelmana, mutta siitä huolimatta olemme järjestelleet toimintaamme siten, että iltamyöhänä tai yöllä emme lennä heidän asuntojensa päällä.

4. TOIMINTAKUVAUS

4.1 Yleiskuvaus toiminnasta

4.1.1 Historia ja nykyisen lentoalueen sijainti ja toiminta.

Raahen lentopaikka on Suomen lentopaikkaverkostoon kuuluva yleinen lentopaikka. Nykyiselle paikalle se on perustettu vuonna 1980, jolloin edellinen lentopaikka suljettiin.

Lentopaikka sijaitsee 8,5 km päässä Raahen keskustasta, Pattijoen Palokankaalla. Lentopaikalta on pohjoisen suuntaan 550 m matka 8-tielle ja lähin asutus on kentältä lounaaseen 1.0 km päässä.

Lentopaikan ympärillä on metsäalueita kangasmaastossa, sekä pohjavesialueita.

Vuonna 1984 perustetun Raahen Ilmailijat Ry tarkoituksena on edistää siviili-ilmailua Suomessa. Tämän päämäärän toteutumiseksi Raahen Ilmailijat Ry ylläpitää lentopaikkaa järjestäen opetusta ja toimintaedellytyksiä yleis- ja harrasteilmailulle.

Jäseniä Raahen Ilmailijat Ry:ssä oli vuonna 2018 183 kpl, yhdistyksellä on 2 kpl varsinaisia lentokoneita, 1 kpl ns. ultralentokoneita ja 3 kpl purjelentokoneita. Lentopaikkaa on kehitetty harrastajien talkootyöllä, yhdistyksen omalla rahoituksella sekä osittain yhteiskunnan tuella.

Tällä hetkellä Raahen lentopaikka on Pohjois-Suomen vilkkaimpia lentopaikkoja. Suurimmat kehitysaskleet olivat vuonna 1984 kiitotien asfaltointi, 1984 ensimmäisen kerhorakennuksen pystyttäminen ja 2004 Varsinaisen kerhorakennuksen valmistuminen sekä kiitotien leventäminen nykyiseen mittaan.

Kiitotien on koko pituudeltaan pinnoitettu asfaltilla ja perusta on rakennettu murskeesta. Samoin kiitotien levitykset ovat tiiviiksi ja kovaksi jyrättyä mursketta.

Lentokoneiden väliaikaiset seisontapaikat ovat myös asfaltoitu.

Raahen Ilmailijat Ry on luonut ohjeistuksen lentopaikan alueella turvalliseen toimintaan, painottaen lentoturvallisuutta sekä ympäristönsuojelua. Lentopaikalla ei ole lennonjohtoa, vaan lentokoneiden päälliköt hoitavat lentoonlähtö ja laskeutumisvuorot itsenäisesti. Koska lentopaikka on ns. valvoton lentopaikka (lähes kaikki harrastelentämiseen liittyvät lentokentät ovat valvomattomia), niin sen ympärille ei ole nimetty erikseen laadittua lähestymisaluetta. Tämän vuoksi lähtevää/saapuvaa lentoliikennettä ei ohjata minkään erityisen ilmoituspaikan kautta. Kyseinen toimintapa antaa näin mahdollisuuden siihen, että lentotoiminnasta muodostuva ääni ei kohdistu vain tietyille alueille, vaan jakautuu laajemmin.

Lentopaikan lähimpien asuin naapureiden kanssa on sovittu melunvaimennustoimista oma-aloitteisesti, niin että lentoonlähdöt laskeutumisesta tehdään, niin että asuinalueita ei tarvitse ylittää. Samalla toimintamenetelmällä vähennetään lentotoiminnan tapahtumia uusiman vedenottamon ympäristössä ja näin vähentää lento-onnettomuusriskiä vedenottamon alueella.

Alueella on Lentokonehalleja 3 kpl sekä Kerhorakennus.

4.1.2 Tavoitteet.

Raahen Ilmailijat Ry:n tavoitteena on pitää harrasteilmailu aktiivisena Raahen lähialuille, sekä parantaa ja tukea lentotoimintaa liittyvää koulutus koskien koko Suomen.

Raahen lentokentän toimintaa seurataan ja kehitetään jatkuvasti. Yhtenä uusimmista toimista on ns. laskeutumiskartta uusittu, niin että laskukierrokset eivät kulje lähiasutusten yläpuolelta.

4.1.3 Moottorilento toiminta

Moottoroitua lentotoimintaa harrastetaan Raahen lentokentällä normaaleilla moottorilentokoneilla, ultrakeveillä lentokoneilla, moottoripurjelentokoneilla sekä harvoin helikoptereilla ja myös satunnaisesti moottoroiduilla riippu- ja varjoliitimillä. Moottoroitu lentotoiminta jakautuu koulutukseen, paikallislentoihin, matkalentoihin ja SAR toimintaan sisältyen ns. palolennot. Koulutuslennoista suurin osa tapahtuu paikallislentona. Purjelentokoneiden hinaukset tapahtuvat moottorilentokoneilla.

Saapuvan lentokoneen toimintaan voidaan vaikuttaa vain lentopaikan virallisella ohjeistuksella, joka on julkisesti saatavilla. Lentopaikasta on julkaistu esimerkiksi laskukierroskartta, johon on merkitty noudatettavat laskeutumiskuviot ja korkeudet, sekä muut lentorajoitukset.

Lähteviin lentokoneisiin pätevät samat säännöt.

2000 luvulla kerhon jäsenet tekivät keskimäärin 250 lentoonlähtöä ja laskua vuodessa, johon sisältyvät myös koulutuslennot. Vierailijoita kentälle laskeutuu noin 70 kpl vuositasolla.

4.1.3.1 Lentotoiminta lentokoneilla

Ilma-alusten nousut ja laskut pyritään turvallisuussyistä tekemään aina vastatuuleen. Tästä syystä tuulensuunta määrää ensisijaisesti käytettävän kiitotien.

Lentopaikalle saapuvat/poistuvat lennot.

Saapuvan lentokoneet toimintaa ohjeistetaan lentopaikan virallisella ohjeistuksella, joka on julkisesti saatavilla. Lentopaikasta on julkaistu esim. lentopaikat.fi sivustolla laskukierroskartta, johon merkitty noudatettavat laskeutumiskuviot ja korkeudet, sekä mahdolliset meluvaimennusalueet ja lentorajoitukset.

Laskukierroslenno tarkoittaa lentoa, jossa ohjaaja suorittaa lentoonlähden ja lentää kentän kuvioiden mukaisesti samalle kiitoradalle laskuun. Tyypillisesti näitä lentoja tehdään peruskoulutuksen ja kertauskoulutuksen yhteydessä.

Moottorilentokoneella lentäminen Raahen lentopaikalla. Pääsääntöisesti harrasteluonteinen lentäminen tapahtuu yksimoottorisella lentokoneella, jotka ovat tyypillisesti 1-4 paikkaisia ja maksimipainoltaan noin 300-1200 kg. Lentokoneet jotka käyttävä lentopaikkaa ovat ilmailuviranomaisen hyväksymiä ja täten myös päästöjen osalta hyväksytyjä ilma-aluksia.

Lentotapahtuman normaali toimintatapa on seuraava:

Lentokone otetaan käsivoimin ulos hallista. Lentokoneelle tehdään ns. päivätarkastus, jonka jälkeen moottori käynnistetään hallin ulkopuolella. Kone rullataan hitaasti kiitotien päähän. Vielä ennen lentoonlähtöä moottorille ja siihen liittyville laitteille tehdään ohjeen mukaiset koekäytöt varmistukset.

Lentoonlähtö tehdään ohjeiden mukaisesti ja näin maakiito kestää noin 30 sekuntia ja kohoaminen minimi lentokorkeuteen ottaa aikaa noin 1 minuutin.

Alkunousu tapahtuu kiitoradan suuntaisesti, jonka jälkeen kaarretaan tarvittavaan suuntaan.

Lentosääntöjen mukaisesti minimilentokorkeus on 150 m maan tai veden pinnasta. Tällä korkeudella on luvallista lentää ilman erillistä lupaa taajamien ulkopuolella. Taajamissa minimi lentokorkeus 300 m.

Lentokentälle paluu tapahtuu seuraavasti:

Lentokoneella lähestytään lentokenttää päinvastaisesta suunnasta mihin oli lähdetty. Laskeudutaan hiljalleen lähelle minimi lentokorkeutta (150 m) ja noin 1 km ennen kiitoradanalkua aloitetaan loppuliuku moottori lähes tyhjäkäynnillä. Laskun jälkeen rullataan lentokoneella hallin edustalle, rullauksen kesto noin pari minuuttia. Työnnetään kone halliin.

4.1.4 Purjelentotoiminta

Purjelentotoiminta alkaa huhtikuun alussa ja päättyy lokakuun loppuun. Raahen lentokentällä purjelento toiminta on vilkkainta juuri huhtikuun loppupuolella, jääden kumminkin muutamiin kerhon tarkastuslento tapahtumiin.

Esim. vuonna 2018 Lentokentällä lennettiin 2 kpl kerhon ns. kevät tarkastuslentoa.

Toukokuussa Raahen Ilmailijoiden purjelentäjät siirtyvät Haapavedelle, koska siellä on paremmat termiikki maastot.

4.1.5 Laskuvarjohyppy toiminta

Laskuvarjohyppy on Raahen lentopaikan alueella tällä hetkellä satunnaista, koska Oulussa on hyvin aktiivisesti toimiva laskuvarjohyppy kerho.

4.1.6 Lennokkitoiminta

Raahen lentopaikka on suosittu lennokkien lennätyspaikka. Lennokkitoiminta on ympärivuotista, käsittäen polttomoottorin avulla lentävien ja ilmanmoottoria lentävät koneet ns. liidokit. Nykyisin lennokkien voimanlähteeksi on tullut myös sähkömoottorit. Nämä ovat erittäin hiljaisempia, verrattuna polttomoottoria käyttäviin lennokkeihin.

Polttomoottorilla varustettujen lennokkien voimanlähteet pitävät sisällään äänenvaimentimet, joilla kyseisten lennokkien äänitaso jää noin 78 dB. Lennokkien lennätys tapahtuu pääsääntöisesti kiitotien puolenvälin kohdalla ja siitä noin 400 metrin säteellä. Lennätyskorkeudet vaihtelevat maanpinnasta 500 metrin korkeuteen.

Lennättäjien kanssa on sovittu, että lennokkeja ei lennätetä samaan aikaisesti muun lentotoiminnan kanssa. Toki samana päivänä voidaan harrastaa molempia lajeja.

4.2 Lentokoneiden huoltotoiminta

Raahen lentopaikalla ei ole pääsääntöisesti varsinaista lentokoneiden huoltotoimintaa. Huoltotoiminta perustuu lähinnä päivittäistarkastuksiin ja satunnaisiin huoltotöihin. Tässä toiminnassa mahdollisesti syntyvä jäte on vähäistä ja mahdollinen ongelmajäte toimitetaan vastaanottopisteisiin, joilla on lupa käsitellä ja vastaanottaa kyseisiä jätteitä.

4.3 Lentoliikennemäärät ja lentokalusto sekä toiminta-ajat

Lentomäärät vaihtelevat vuosittain huomattavasti. Vaihtelu johtuu lähinnä sääolosuhteista sekä osittain myös harrastajien henkilökohtaisista tilanteista ja innostuksesta. Tämän syyn vuoksi lentojen määriä ei pysty määrittelemään.

Raahen Ilmailijat ry omistaa tällä hetkellä:

- 2 Moottorilentokonetta, joista toisella voidaan operoida myös lumelta.

- 1 Ultrakevyen lentokoneen.
- 3 Purjelentokonetta.

Kiitotien suunnat ovat 100 ja 280 astetta. Kiitotien pituus on 1000 m ja leveys 28 m pintamateriaali asfaltti ja levennykset tiivistetty sora. Lentoonlähtö ja laskeutumissuunta määräytyvät vallitsevasta tuulesta. Lentopaikka on hyväksytty VFR-toimintaan (näkölentosäännöt) sekä päivällä, että yöllä. Lentopaikalla on rakennettu yölentotoimintaa varten tarvittava valojärjestelmä.

Lentokentän toiminta painottuu kesäaikaan ja iltapäiviin. Aktiivisesta SAR-toiminnasta johtuen lentopaikka pidetään aurattuna myös talvikaudella. Moottorilentokoneilla talvikausina harrastetaan myös ns. suksilentämistä.

4.4 Polttoainevarasto

Polttoainevarasto, joka on luvan hakijan yksityinen, käytetään ilma-alusten tankkaukseen. Tankkaukset suoritetaan ilmailumääräysten mukaisesti ja tankkaajat ovat saaneet tehtävään koulutuksen. Varastossa säilytetään lähinnä erilaatuisia bensiinejä ja polttoainetta sisältävien säiliöiden yhteistilavuus on alle 10 m³. Säiliöt täytetään keskimäärin 2 kertaa vuodessa.

Yksityiskohtaiset tankkausohjeet ovat selkeät ja esillä tankkauspaisteessa. Itse tankkauspaikka on asfaltoitu.

5 EI LUVANVARAINEN TOIMINTA

Alueen lähiympäristössä kulkee polkuja, joilla harrastetaan maastopyöräilyä, lenkkeilyä ja muuta ulkoliikuntaa.

6 MELUPÄÄSTÖT

6.1 Lentokonemelu

Raahen Ilmailijat ry:n moottoroidut ilma-alukset ovat varustettu tavan mukaisilla äänenvaimentimilla. Ne eivät voi olla äänettömiä edes teoriassa. Melun aiheuttamaa haittaa ympäristölle pyritään minimoimaan kouluttamalla ja opastamalla lentäjiä valitsemaan reittinsä alueilta, joilla ei ole asutusta sekä olla käyttämättä tarpeettoman isoa tehoa. Vieraillevien ilma-alusten aiheuttama melu ei ole kovin hyvin hallittavissa meidän toimestamme. Lentomelun tarkkaa tasoa ei voida luotettavasti mitata, koska se riippuu olennaisesti ilma-aluksen tyypistä, sen varustuksesta, sekä käytettävästä moottoritehosta. Mutta suurin osa lentokentän lähistöllä lentävistä lentokoneista kuuluu tyyppihyväksytyjen lentokoneiden joukkoon. Näissä ns. ELA1 lentokoneissa on tyyppihyväksynnän myötä tarkasteltu myös lentomelun tasoa, niin että niillä voidaan lentää myös taajamien yläpuolella, aiheuttamatta meluongelmia.

6.2 Paikallinen melu

Raahen lentopaikalla suoritetaan ilmailumääräysten edellyttämät koekäytöt ennen lentoonlähtöä, joista syntyvä melu riippuu täysin ilma-aluksen tyypistä. Ne ovat kuitenkin lyhytaikaisia ja koekäyttöpaikkojen sijainnit ovat suotuisia ympäristön kannalta.

7 KEMIKAALIT JA POLTTOAINEET

7.1 Kemikaalit

Lentopaikalla ei käytetä tai säilytetä erityisiä kemikaaleja.

7.2 Polttonesteet

Lentopaikalla säilytetään ilma-aluksien tankkaamiseen tarkoitettuja poltto- ja voiteluaineita. Näistä voiteluaineiden osuus on muutamia litroja ja polttoaineiden osuus muutamia tuhansia litroja, kuitenkin enintään alle 10 000 litraa. Polttoaineiden valmistajat ja kauppanimet vaihtelevat toimittajittain sekä kulloinkin tarvittavan polttoaineen mukaan. Polttoainesäiliöt ovat varustettu valuma-altailla.

8 JÄTTEET JA NIIDEN KÄSITTELY JA HYÖDYNTÄMINEN

Raahen lentopaikalla syntyy lähinnä harrastajien kokoontumisen vuoksi kotitalousjätteen kaltaista jätettä. Lentopaikalla ei käsitellä tai hyödynnetä jätteitä. Sekajäte viedään pois harrastajien kotitalouksien omiin jäteastioihin.

9 VEDEN KÄYTTÖ, KULUTUS JA VESIEN JOHTAMINEN

Lentopaikkaa ei ole liitetty kaupungin viemäriverkostoon. Kerho rakennuksen rakennusluvassa on maininta, että siihen saakka, kunnes kaupungin viemäri verkosto laajennetaan lentopaikan läheisyyteen riittää rakennusluvassa kuvattu käytäntö. Kunhan viemäri verkosto laajene kerhorakennuksen läheisyyteen, niin kerhorakennuskin liitetään siihen.

Lentopaikan tarvittava käyttövesi saadaan omasta kaivosta sähköpumpun avulla.

Veden kulutus on minimaallista.

10 ENERGIA KÄYTTÖ JA ARVIO ENERGIATEHOKKUUDESTA

Tällä hetkellä lentopaikan kahdessa rakennuksessa on sähkölämmitys mahdollisuus.

Kerhorakennuksessa on myös käytössä ilmalämpöpumppu. Toisessa rakennuksessa ei käytetä lämmitystä kuin harvoina päivinä vuodesta, lähinnä purjelentokoneiden huoltopäivinä talviaikana.

11 PÄÄSTÖT JA NIIDEN VÄHENTÄMISKEINOT

11.1 Melu ja sen vähentämiskeinot

Lentotoiminnasta ei synny häiritseviä meluhaittoja, koska lähimmät asunrakennukset ovat kaukana lentokentästä. Myös lähimpänä asuvien naapureiden kanssa yhdessä on sovittu, että lentoonlähdöt ja laskeutumiset tehdään laskeutumiskartan mukaisesti, jolloin lentokoneiden reitit eivät kulje kiinteistöjen läheltä. Ohje on julkisesti saatavissa ja löytyy myös erillisen toiminnan vaikutus ympäristöön kohdan liitteenä.

11.2 Päästöt ilmaan

Moottorilentokoneiden päästöt lentoaleen ilmatilaan ovat vähäiset, johtuen lentokone tyypeistä, jotka pääosin lentävät lentokentän lähialueilla. Suurin osa lentokentänalueella lentävistä moottorilentokoneista käyttää bensiiniä polttoaineena. Nykyisin polttoainetehokkuus on korkealla tasolla bensiinikäyttöisissä lentokonemoottoreissa. Tämän vuoksi myös ilmaan joutuvat päästöt ovat vähenemään päin.

11.3 Päästöt maaperään ja pohjaveteen

Lentoalueella ei ole maanalaisia polttoaine tai öljysäiliöitä. Maanpäälliset polttoaineiden varastosäiliöt ovat alle 10 m³ ja ne ovat varuste valuma-altailla, joihin mahtuu säiliöiden kokotilavuus. Viemäriin purkupäästöjä ei voi päästä, koska sädevesiviemäristä ei ole käytössä tankkausalueella. Tankkausalue on myös asfaltoitu.

11.4 Päästöt pintavesiin ja viemäriin

Lentoalueen ei ole hulevedet talteenottoa, joka olisi kytköksissä yleiseen viemäriverkostoon.

12. POIKKEUKSELLISET TILANTEET JA NIIHIN VARAUTUMINEN

Raahen ilmailijat Ry on ollut suunnittelemassa lentoalueella pelastussuunnitelma yhdessä Jokilaaksojen pelastuslaitoksen Palopäällikön kanssa. Tämä ei ole vielä valmis, mutta sitä korvaan Raahen ilmailijat Ry:n hallitukset julkaisemat ohjeet.

Lento-onnettomuus. Hallituksen laatimassa ohjeet jäsenille on myös toimintaohjeet lento-onnettomuuden varalta.

Tulipalon syttyessä jäsenistöä on ohjeistettu hallituksen laatimassa ohjeessa pelastamaan ensin ihmiset ja sen jälkeen hälyttämään pelastuslaitos paikalle.

Pohjavesialueella tapahtuvasta kemikaalivahingosta on jokaisella velvollisuus ilmoittaa siitä välittömästi pelastuslaitokselle ja aloitettava vahingontorjunta saatujen ohjeiden mukaisesti.

Öljyvuotojen varalle alueella on turvetta öljyn imeyttämiseen ja lapioita, joilla likaantunut turve voidaan kerätä pois ongelmajätteisiin. Säiliöalueella on hätä/seiskeytkin josta tuotevirtaus voidaan pysäyttää mahdollisessa häiriötilanteessa. Vuodon leviäminen pyritään estämään imeytysaineilla.

Alueella on tupakointi ym. palovaarallinen toiminta kielletty ja kaikki kunnossapitotyöt ovat luvanvaraisia. Tulipalojen varalle säiliöalueella on jauhesammuttimia.

13 ARVIO TOIMINNAN YMPÄRISTÖVAIKUTUKSISTA

13.1 Meluvaikutus

Meluvaikutukset ovat pysyneet hallinnassa hyvässä yhteistyössä naapureiden kanssa.

13.2 Vaikutukset maaperään, pohjaveteen ja pintavesiin.

Raahen Ilmailijat Ry on toiminut vastuullisesti lentokenttä alueella ja pyrkinyt opastamalla ja ohjeistamalla minimoimaan lentotoiminnasta ja lentokenttäalueella liikkumisen vaikutukset maaperään ja sitä kautta myös alueen pohjavesiin. Lentokenttäalue on aidattu ja portit lukittu, joten alueelle pääsevät henkilöt ovat hyvin opastettuja toimimaan alueella ympäristöä huomioiden.

13.3 Vaikutukset luonnonarvoihin.

Lentokenttä toiminnalla ei ole negatiivista vaikutusta luonnonarvoihin. Osa perhos- ja lintulajeista viihtyvät hyvin kentän reuna-alueiden heinä kasvustoissa.

14 PARAS KÄYTTÖKELPOINEN TEKNIikka BAT.

Lentoalueelle ja sen teknisille toimintaratkaisuille ei ole laadittu BAT:in mukaista arvioimiseen soveltavaa BAT-vertailuasiakirjaa (BREF).

Ilma-alusten tekninen hyväksyntä kuuluu Liikenteen turvallisuusvirastolle/Euroopan lentoturvallisuusvirastolle.

Polttoaineiden varastosäiliöt ovat varustettu riittävän suurilla valuma-altailla.

15 TOIMINNAN JA SEN VAIKUTUKSEN TARKKAILU

Ilma-alukset, jotka käyttävät lentopaikkaa ovat ilmailuviranomaisen hyväksymiä. Lentopaikan päällikkö ja ympäristövastaava yhdessä valvovat, että lupaehtoja noudatetaan. Lentopaikan päällikkö valvoo, että lentopaikan käyttö on lupaehtojen mukaista.

Myös hallituksen laatima uudet toiminta ohjeet painottavat ympäristövastuullista ja turvallisuuteen tähtäävää toimintaa jokaisen jäsen osalta.

Raahen Ilmailijat Ry:llä on käytössä järjestelmä, johon voidaan kirjata kaikki havainnot vaaratilanteista niin lento- kuin ympäristö puolelta.