

YMPÄRISTÖLUPAHAKEMUS

(Viranomaisen täyttää) Diaarimerkintä	Viranomaisen yhteystiedot
Hakemus on tullut vireille	

LUVAN HAKIJAN JA LAITOKSEN TIEDOT

1. TOIMINTA, JOLLE LUPAA HAETAAN

Lyhyt kuvaus toiminnasta Kiilun moottoriradalla harjoitetaan moottoriurheiluun liittyvää harjoitus- ja kilpailutoimintaa.	
Hakijan käsitys toiminnan ympäristöluvanvaraisuudesta YSL:n liitteen 1 taulukon 1 (direktiivilaitokset) kohta YSL:n liitteen 1 taulukon 2 (muut laitokset) kohta 12C Ulkona sijaitseva moottoriurheilurata YSL:n pykälä, jos toiminta ei ole liitteen 1 perusteella luvanvaraista	
Kyseessä on	☐ uusi tai vailla YSL:n mukaista lupaa oleva toiminta (YSL 27 §)
	☒ toiminnan olennainen muuttaminen (YSL 29 §)
	☐ luvan muuttaminen (YSL 89 §)
	☐ direktiivilaitoksen luvan tarkistaminen (YSL 81 §)
	☐ toiminnan aloittamislupa (YSL 199 §)
	☐ muu syy, mikä?

2. HAKIJAN YHTEYSTIEDOT

Hakijan nimi tai toiminimi Raahen Urheiluautoilijat ry	Kotipaikka Raahe	Postiosoite ja -toimipaikka Mäkikatu 6, 92100 Raahe	
Puhelinnumero	Sähköpostiosoite raahenua@raahenua.com	Y-tunnus 3030768-7	
Yhteyshenkilön nimi	Postiosoite ja -toimipaikka	Puhelinnumero	Sähköpostiosoite
Laskutusosoite (postiosoite tai verkkolaskuosoite)			

3. LAITOKSEN YHTEYSTIEDOT

Laitoksen nimi Kiilun moottorirata	Käyntiosoite Kiiluntie, Raahe	Koordinaatit (ETRS-TM35FIN) pohjoinen itä
---------------------------------------	----------------------------------	---

☒ tiedot on esitetty liitteessä nro 10

11. RAAKA-AINEET, KEMIKAALIT, POLTTOAINEET JA MUUT TUOTANTOON KÄYTETTÄVÄT AINEET, NIIDEN VARASTOINTI, SÄILYTYS SEKÄ KULUTUS JA VEDEN KÄYTTÖ

Alueella säilytetään pieniä määriä dieseliä (max 45L) ja Bensiniä (max 20L) lukitussa rakennuksessa. Käyttövesi tuodaan kanistereissa.

☒ tiedot on esitetty liitteessä nro 11

☐ tiedot kemikaaleista on esitetty KemiDigi-järjestelmässä

12. ENERGIAN KÄYTTÖ JA ARVIO KÄYTÖN TEHOKKUUDESTA

☒ tiedot on esitetty liitteessä nro 12A

☐ energiansäästösopimus on esitetty liitteessä nro 12B

13. VEDENHANKINTA JA VIEMÄRÖINTI

"Kahvivesi" tuodaan kanistereissa, vesijohtovettä ei ole alueella.

☐ sopimus viemäriin liittymisestä on esitetty liitteessä nro 13A

☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 13B

14. ARVIO TOIMINTAAN LIITTYVISTÄ YMPÄRISTÖRISKEISTÄ, ONNETTOMUUKSIEN ESTÄMISEKSI SUUNNITELLUISTA TOIMISTA SEKÄ TOIMISTA HÄIRIÖTILANTEISSA

☒ tiedot on esitetty liitteessä nro 14A

☐ YSL 15 §:n mukainen varautumissuunnitelma on esitetty liitteessä nro 14B

15. LIIKENNE JA LIIKENNEJÄRJESTELYT

☒ tiedot on esitetty liitteessä nro 15

16. SELVITYS MAHDOLLISESTA YMPÄRISTÖASIOIDEN HALLINTAJÄRJESTELMÄSTÄ

☐ tarkemmat tiedot on esitetty liitteessä nro 16

Viimeisin auditointi

PÄÄSTÖT, KUORMITUS JA JÄTTEET

17. PÄÄSTÖJEN LAATU JA MÄÄRÄ

A. PÄÄSTÖLÄHTEET SEKÄ PÄÄSTÖJEN LAATU JA MÄÄRÄ VESISTÖÖN JA VIEMÄRIIN

Päästöjä vesistöön ei synny merkittävässä määrin. Alueella ei ole viemäröintiä.

☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 17A1

☐ päästö pisteiden koordinaatit tai sijainti kartalla on esitetty liitteessä 17A2

B. PÄÄSTÖLÄHTEET SEKÄ PÄÄSTÖJEN LAATU JA MÄÄRÄ ILMAAN

PwC:n laatima "AUTOURHEILUN HIILIDIOKSIDIPÄÄSTÖJEN ARVIOINTI" -selvitys liitteenä.

- ☒ tiedot on esitetty liitteessä nro 17B1
☐ päästö pisteiden koordinaatit tai sijainti kartalla on esitetty liitteessä 17B2

C. PÄÄSTÖLÄHTEET SEKÄ PÄÄSTÖJEN ESTÄMINEN MAAPERÄÄN JA POHJAVETEEN

- ☒ tiedot on esitetty liitteessä nro 17C1
☐ tiedot pilaantuneesta maaperästä ja sen käsittelystä on esitetty liitteessä nro 17C2

D. MELUPÄÄSTÖT JA TÄRINÄ

Tiedot liitteessä 17D, lisäksi melumittauspöytäkirja liitteenä 17D2

- ☒ tiedot on esitetty liitteessä nro 17D

18. SELVITYS PÄÄSTÖJEN VÄHENTÄMISESTÄ JA PUHDISTAMISESTA (voidaan yhdistää kohtiin 17 A–D)

- ☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 18

19. SYNTYVÄT JÄTTEET JA NIIDEN OMINAISUUDET, MÄÄRÄT, VARASTOINTI SEKÄ EDELLEEN TOIMITTAMINEN

Rata-alueella syntyvät jätteet toimitetaan Raahen Jäteasemalle.

- ☒ tarkentavat tiedot on esitetty liitteessä nro 19

20. SELVITYS TOIMISTA JÄTTEIDEN MÄÄRÄN TAI NIIDEN HAITALLISUUDEN VÄHENTÄMISEKSI SEKÄ JÄTTEIDEN HYÖDYNTÄMISESTÄ OMASSA TOIMINNASSA

- ☒ tiedot on esitetty liitteessä nro 20A
☐ toiminta koskee jätteen käsittelyä ja lisätiedot on esitetty liitteessä nro 20B
☐ kaatopaikkaa koskevaan lupahakemukseen liitettävät lisätiedot on esitetty liitteessä nro 20C
☐ esitys vakuudesta on esitetty liitteessä 20D

PARAS KÄYTTÖKELPOINEN TEKNIikka (BAT) JA YMPÄRISTÖN KANNALTA PARAS KÄYTÄNTÖ (BEP)

21. ARVIO PARHAAN KÄYTTÖKELPOISEN TEKNIIKAN (BAT) SOVELTAMISESTA

- ☒ tiedot on esitetty liitteessä nro 21

22. ARVIO PÄÄSTÖJEN VÄHENTÄMISTOIMIEN RISTIKKÄISVAIKUTUKSISTA

- ☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 22

23. ARVIO YMPÄRISTÖN KANNALTA PARHAAN KÄYTÄNNÖN (BEP) SOVELTAMISESTA

- ☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 23

DIREKTIIVILAITOSTA KOSKEVAT LISÄTIEDOT

24. DIREKTIIVILAITOSTA KOSKEVAT LISÄTIEDOT

Hakijan käsitys direktiivilaitoksen pääasiallisesta toiminnasta

A. Pääasiallista toimintaa koskeva vertailuasiakirja ja päätelmät

☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 24A

B. Toimintaa koskevat muut vertailuasiakirjat ja päätelmät

☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 24B

C. Esitys YSL 78 §:n mukaisiksi päästötaasoja lievemiksi päästöraja-arvoiksi perusteluineen

☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 24C

D. Arvio perustilaselvityksen laatimistarpeesta

☐ perustilaselvitys on esitetty liitteessä nro 24D

E. Hakemukseen on liitettävä luvan tarkistamisen yhteydessä seuraavat tiedot:

- ☐ 24.1 tiedot siitä, miten lupa vastaa päätelmien uusia vaatimuksia, on esitetty liitteessä 24E1
- ☐ 24.2 tiedot siitä, miten toiminta vastaa ympäristönsuojelulainsäädännön uusia vaatimuksia, on esitetty liitteessä 24E2
- ☐ 24.3 tiedot YSL 75 §:n 2 ja 3 momentin mukaisen arvioinnin tekemiseksi on esitetty liitteessä 24E3

VAIKUTUKSET YMPÄRISTÖÖN

25. ARVIO TOIMINNAN ERI VAIKUTUKSISTA YMPÄRISTÖÖN

A. VAIKUTUKSET YLEISEEN VIIHTYISYYTEEN JA IHMISTEN TERVEYTEEN

☒ tiedot on esitetty liitteessä nro 25A

B. VAIKUTUKSET LUONTOON JA LUONNONSUOJELUARVOIHIN SEKÄ RAKENNETTUUN YMPÄRISTÖÖN

- ☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 25B1
- ☐ luonnonsuojelulain (9/2023) 35 §:n mukainen arviointi on esitetty liitteessä nro 25B2

C. VAIKUTUKSET VESISTÖÖN JA SEN KÄYTTÖÖN

☒ tiedot on esitetty liitteessä nro 25C

D. ILMAAN JOUTUVIEN PÄÄSTÖJEN VAIKUTUKSET

☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 25D

E. VAIKUTUKSET MAAPERÄÄN JA POHJAVETEEN

☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 25E

F. MELUN JA TÄRINÄN VAIKUTUKSET

☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 25F

G. YMPÄRISTÖVAIKUTUSTEN ARVIOINTI

☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 25G1

☐ ympäristövaikutusten arviointimenettelystä annetussa laissa (468/1994) tarkoitettu arviointiselostus ja yhteysviranomaisen lausunto on esitetty liitteessä nro 25G2

TARKKAILU JA RAPORTOINTI

26. TOIMINNAN JA VAIKUTUSTEN TARKKAILU JA RAPORTOINTI

A. KÄYTTÖTARKKAILU

☒ tiedot on esitetty liitteessä nro 26A

B. PÄÄSTÖTARKKAILU

Kts liite 26A

☒ tiedot on esitetty liitteessä nro 26B

C. VAIKUTUSTARKKAILU

☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 26C

D. MITTAUSMENETELMÄT JA -LAITTEET, LASKENTAMENETELMÄT SEKÄ NIIDEN LAADUNVARMISTUS

Äänten mittauksessa käytetään AKK:n hyväksymiä mittalaitteita.

☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 26D

E. RAPORTOINTI JA TARKKAILUOHJELMAT

- ☐ voimassa olevat tarkkailuohjelmat on esitetty liitteessä nro 26E1
- ☐ ehdotus tarkkailun järjestämiseksi on esitetty liitteessä nro 26E2

VAHINKOARVIO

27. VAHINKOARVIO JA VAHINKOA ESTÄVÄT TOIMENPITEET SEKÄ KORVAUKSET

A. ARVIO VESISTÖÖN KOHDISTUVISTA VAHINGOISTA

- ☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 27A

B. TOIMENPITEET VESISTÖÖN KOHDISTUVIEN VAHINKOJEN EHKÄISEMISEKSI

- ☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 27B

C. KORVAUSESITYS VESISTÖÖN KOHDISTUVISTA VAHINGOISTA

- ☐ esitys korvauksista on esitetty liitteessä nro 27C

D. TOIMENPITEET MUIDEN KUIN VESISTÖVAHINKOJEN EHKÄISEMISEKSI

- ☐ esitys korvauksista on esitetty liitteessä nro 27D

MUUT TIEDOT

28. HAKEMUKSEEN ON LIITETTÄVÄ:

- ☒ 28.1 Mittakaavaltaan riittävän tarkka kartta toiminnan sijoittumisesta tai muu kartta, josta ilmenee toiminnan sijainti, mahdolliset päästölähteet sekä toiminnan haitallisten vaikutusten arvioimiseksi olennaiset kohteet ja asianosaisten kiinteistöt
- ☒ 28.2 Asemapiirros, josta ilmenee rakenteiden ja ympäristön kannalta tärkeimpien prosessien ja päästökohtien sijainti

Tarpeen mukaan:

- ☐ 28.3 Prosessikaavio, josta ilmenevät yksikköprosessit ja päästölähteet
- ☐ 28.4 Vaarallisten kemikaalien ja räjähteiden käsittelyn turvallisuudesta annetussa laissa (390/2005) tarkoitettu suuronnettomuuden vaaran arvioimiseksi laadittava selvitys tarpeellisessa laajuudessa
- ☐ 28.5 Kaivannaisjätteen jätehuoltosuunnitelma
- ☐ 28.6 Suuronnettomuuden vaaraa aiheuttavan kaivannaisjätteen jätealueen sisäinen pelastussuunnitelma

29. HAKIJAN ALLEKIRJOITUS

Paikka ja päivämäärä

Raahel 27.1.2025

Allekirjoitus (tarvittaessa)



Nimen selvennys

Liite 5 Ympäristölupahakemukseen

TIEDOT KIINTEISTÖISTÄ JA NIILLÄ SIJAITSEVISTA LAITOKSISTA JA TOIMINNOISTA SEKÄ NÄIDEN HALTIJOISTA YHTEYSTIETOINEEN

Toiminnan perustana on alueelle rakennettu ns. jokamiesluokan moottorirata. Radan on rakentanut ja sen ylläpidosta, kuten koko alueesta vastaa Raahen Urheiluautoilijat ry. Rata on pääasiassa sora- ja mursketta, lähtöalue ja viimeinen kaarre on asfalttia. Rataa käytetään jokamiesluokan ja rallisprintin kansallisten kilpailujen järjestämiseen sekä harjoitteluun. Talvella alueella on jäädytetty nk. rallisprint-reitti, joka kulkee alueen teitä ja metsäautoteitä pitkin.

Rata-alueella sijaitsee kaksi rakennusta. Radan varressa länsipuolella sijaitsee teräsrakenteinen tuomaritorni. Varikon läheisyydessä radan itäpuolella sisäänajotien vieressä sijaitsee hirsirakenteiset katoksella yhdistetyt toimisto-/kioski-rakennukset.

Rata-alueelle tulee sähköverkko, mutta ei vesijohtoa eikä viemärintä.

Rata-alue on vuokrattu Raahen Kaupungilta, nykyinen vuokrasopimus on voimassa vuoden 20XX loppuun.

Rata-alueen maastokartassa alla, jossa on esitetty myös talvella jäädytetty reitti (punainen katkoviiva).

Rata-alueelta on vuokrattu alivuokralaissopimuksella (sopimus allekirjoitettu 16.3.2023) Old Machines Ry:lle 8000m² määräala Tractor-pulling rataa varten. Määräala esitetty allaolevassa maastokartassa.

Voimassaolevat vuokrasopimukset hakemuksen liitteenä.

Raahen Urheiluautoilijat Ry

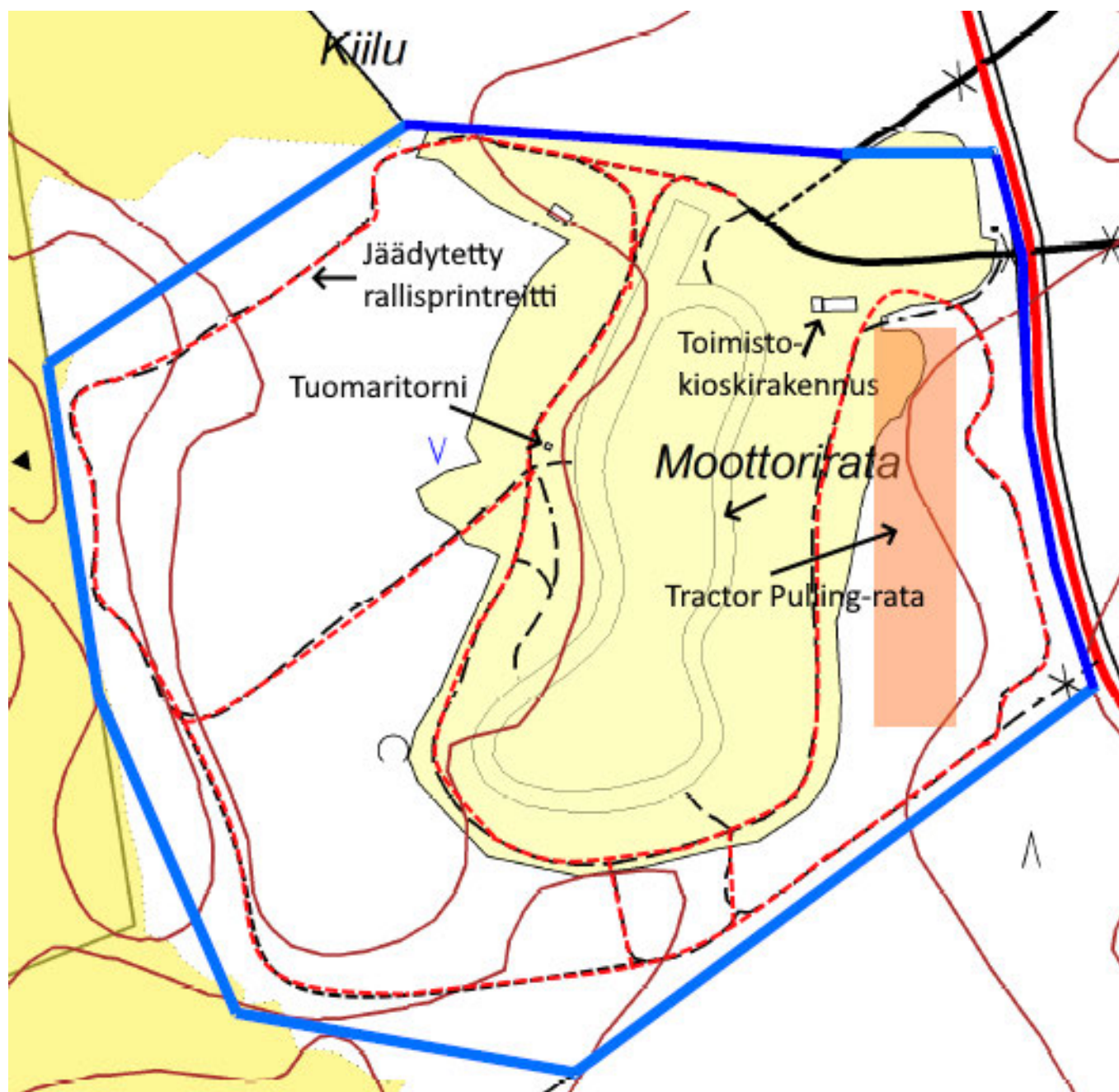


Sp. raahenua@raahenua.com /



Old Machines Ry





Liite 6A Ympäristölupahakemukseen

TIEDOT TOIMINNAN SIJAINNIN SIJAINTIPAIKASTA, YMPÄRISTÖOLOSUHTEISTA, YMPÄRISTÖN LAADUSTA JA ASUTUKSESTA SEKÄ SELVITYS ALUEEN KAAVOITUSTILANTEESTA

Rata-alue sijaitsee Raahen kaupungin Lahjoitusmaa kylän Kiilu –nimisellä tilalla RN:o 4:2. Vuokrattu alue on luovutettu käytettäväksi maanvuokralain (258/66) 5 luvun tarkoittamalla tavalla autourheiluun ja siihen liittyviin toimintoihin.

Rata-alueen rajoittuu ympäriinsä havumetsään. Radan ympärillä itä- ja pohjoispuolella on n. 2,5 metriä korkea yleisövalti. Lisäksi Tractor Pulling radan itäpuolella on toinen noin 2,5m korkea yleisövalti. Rata-alueen ympäristöstä, sen laadusta ja siellä sijaitsevasta kasvillisuudesta on kerrottu tarkemmin Jari Särkän (Raahen Perannatoimisto) 3.6.2007 laatimassa lausunnossa, joka hakemuksen liitteenä.

Lähin asuinrakennus sijaitsee n.1.4 km päässä Kiilun tietä kantatien 88-suuntaan. Muuta lähialueen asutusta on Koskelininperän, Jokelanperän, Kaupunginmetsän ja Palonkylän asuinalueilla.

Kaavoitus tilanne on esitetty omassa liitteessään.

Liite 8A Ympäristölupahakemukseen, päivitetty 21.1.2025

**YLEISKUVAUS TOIMINNASTA SEKÄ YLEISÖLLE TARKOITETTU TIIVISTELMÄ
LUPAHAKEMUKSESSA ESITETYISTÄ TIEDOISTA**

Kyseessä on moottoriurheilualue jota käytetään kilpailu- ja harjoitustoimintaan. Alueella sijaitsee JM-rata, jonka on noin 800 metriä, sekä n. 160m pitkä Tractor Pulling - rata. Talvikaudella alueella on lisäksi jäädytetty rallisprint-reitti.

JM-rata ja rallisprint-reitti

JM-radan pintamateriaali on pääosin soramursketta. Radan lähtöalue ja viimeinen kaarre on asfalttia. Rataa ylläpidetään ja kehitetään tarpeen vaatiessa. Lähitulevaisuudessa on suunnitelmissa asfalttiosuoksien uusiminen ja lähtöpaikan päivittäminen.

Talvikaudella rallicross-rata jäädytetään, lisäksi jäädytetään alueelle erillinen n. 2 km pitkä rallisprint-reitti, jossa on mahdollista harjoitella ja kilpailla ralliolosuhteissa. Rallisprint-reitti mukailee rata-alueella olevia metsäautouria. Rallisprint-reittiä ei ole käytössä kesäkaudella.

Varikko ja yleisön pysäköintialueet ovat soramursketta.

Radoilla kilpaillaan ajoneuvoilla, jotka ovat AKK:n (Autourheilun Kansallinen Keskusliitto) sääntöjen ja määräysten mukaisia kilpa-autoja eri autourheiluluokista: Jokamiesluokka, Rallisprint, Rallcross, Ralli ja Crosskart. Kaikissa luokissa maksimi äänenvoimaakkuus on säännöissä rajattu 110dB. Lisäksi siviiliajoneuvoilla ajettavia harjoitusajoja tullaan järjestetään talvikaudella.

Raahen Urheiluautoilijat ry järjestää moottoriradalla autourheilukilpailuja ja harjoitusajoja. Kilpailuja on järjestetty 1 - 4 kertaa vuodessa. Kilpailutapahtuma kestää yleensä yhden 4 – 6 tuntia, toimintaa rata-alueella on kilpailupäivän aamusta illansuuhun.

Kilpailuihin osallistuu 20 – 150 autoa, joista kilpailusta riippuen radalla samanaikaisesti on yhdestä kuuteen autoa.

Kilpa-autot tuodaan alueelle peräkärryllä, lastaus- ja purku tapahtuu varikkoalueella.

Varikkoalueella kaikkien kilpailu ja huoltoautojen alla käytetään kilpailujen sääntöjen määräämiä nesteitä läpäisemättömiä suojia.

Palokunta on kilpailujen aikaan paikalla öljyntorjuntakaluston kanssa. Jäteöljyn keräämiseksi on paikalla tynnyri. Jätevesiä ei synny, koska kiinteitä käymälöitä tai pesupaikkoja ei alueella ole.

Yleisöä kilpailupäivänä on paikalla noin 300 – 600 henkeä. Jätteet toimitetaan asianmukaisesti jatkokäsittelyyn.

Varsinaisia harjoituspäiviä järjestetään mahdollisuuksien mukaan. Harjoittelu on ohjeistettua ja radan käyttö on sallittu arkisin ja lauantaisin klo 10 – 21 ja sunnuntaisin klo 12 - 21 välisenä aikana. Rata-alue sijaitsee lukittujen puomien takana ja radan käyttöä valvoo Raahen Urheiluautoilijoiden hallitus. Alueella on myös tallentavaa kameravalvontaa.

Avaimet radalle on hallituksen jäsenillä. Radan käyttäjä noutaa avaimen harjoittelemaan mennessä joltakin hallituksen jäseneltä.

Rata-alueella on myös harjoittelun aikana öljyntorjuntakalustoa eli turvetta ja lapio sekä astia saastunutta maa-ainesta varten.

Tractor Pulling

Rata-alueella on myös Old Machines Ry:n rakentama ja ylläpitämä rata Tractor Pulling - kilpailuja varten. Rata on rallicross-radan ja Kiiluntien välisellä alueella, joka on vuokrattu alivuokralaissopimuksella Old Machines Ry:lle.

Vuosittainen käyttö on toukokuu-syyskuu välisenä aikana, lisäksi radalla järjestetään muutamia harjoitusviikonloppuja. Vuonna 2025 on kilpailukalenterissa 2 kansallista kilpailua ja vuonna 2026 SM-kilpailut.

Radalla kilpaillaan FTPA:n (Finnish Tractor Pulling Association) Tractor Pulling-vetokilpailuja lajin eri luokkien mukaisesti. Varikkoalueelle jokaisen koneen ja auton alla käytetään pressuja, lisäksi alueella on useampia paljuja ja imeytysainetta ja lapio, lisäksi paikalla on mönkijä, jossa perävaunu ja öljyntorjuntakalustoa, välineet + 2 henkilöä.

Kaikissa kilpa-ajoneuvoissa on myös öljynkeruusäiliöt, jotka keräävät öljyn moottoririkon sattuessa.

Kisapäivä yleensä klo 11.00-18.00 jolloin alueella vähäistä melua. Kilpailutapahtuman aikana, traktorin melu on maksimissaan noin 110dB.

Liite 10 Ympäristölupahakemukseen

TUOTTEET, TUOTANTO, TUOTANTOKAPASITEETTI, PROSESSIT, LAITTEISTOT, RAKENTEET JA NIIDEN SIJAINTI

JM-rata:

Radan tuotteeksi luetaan kilpailutoimintaan käytettävä rata, jonka pituus on 800 metriä, pintamateriaali pääosin soraa ja mursketta. Radan leveys on 12 – 18 metriä. Radan lähtöalue ja viimeinen kaarre on asfalttia. Rata sijaitsee alueen keskellä.

Rataa käytetään pääasiassa jokamiesluokan ja rallicross-kilpailujen järjestämiseen. Kilpailun aikana radalla on yhtä aikaa maksimissaan 6 autoa. Kilpailuissa on lähtöjä yhteensä n. 20 – 40. Kilpailijat kiertävät yhden lähdön aikana radan 2 – 4 kertaan.

Kilpailutoimintaan oleellisesti liittyvät rakennukset ovat tuomaritorni radan varressa länsipuolella sekä kilpailutoimisto- ja kioskirakennus sisääntuloväylän varressa rata-alueen itäpuolella.

Kilpailujen aikana käytetään kuulutuslaitteistoja, joilla kilpailun kulkua juonnetaan yleisölle. Kuulutuslaitteistot on paikalla ainoastaan kilpailupäivinä.

Rallisprint-reitti:

Talvikaudella rata-alueelle jäädytetään jm-radan lisäksi rallisprint-reitti, joka myötäilee alueen teitä ja metsäautoteitä. Reitillä järjestetään harjoituksia sekä rallisprint-kilpailuja.

Radan kunnossapitoon kesäkauden aikana käytetään tiekarhua sekä pyöräkuormaajaa, talvikaudella ratoja jäädytetään säiliöautoilla, auraaminen aura-autolla ja pyöräkuormaajalla/traktorilla.

Tractor Pulling-rata_

Tractor Pulling-rata on kesäkäytössä. Radalla järjestetään lajiin liittyviä harjoituksia, sekä kilpailuja. Radan pintamateriaali on hiesua (30cm), jonka alla hiekkaa (30cm) ja alimmaisena suodatinkangas. Radan kunnossapito tapahtuu tiekarhulla, pyöräkuormaajalla ja traktoreilla.

Liite 11 Ympäristölupahakemukseen

RAAKA-AINEET, KEMIKAALIT, POLTTOAINEET JA MUUT TUOTANTOON KÄYTETTÄVÄT AINEET, NIIDEN VARASTOINTI, SÄILYTYS JA KULUTUS SEKÄ VEDEN KÄYTTÖ

Rata-alueella ei varastoida kemikaaleja.

Radan kunnostukseen käytettävien työkonoiden polttoaineita säilytetään lukitussa tilassa maksimissaan n. 45 litraa ja bensiiniä maksimissaan n. 20 litraa.

Kesäkauden aikana radalla käytetään pölyn sitomiseksi magnesiumkloridia jota mm. Raahen kaupunki käyttää tiestön suolauksessa talvella.

Kilpailujen aikana vettä voidaan käyttää radan kastelemiseen. Kasteluvesi saadaan alueella sijaitsevasta lammosta. Samasta lammosta otetaan vesi myös ratojen jäädyttämiseen talvella.

Kilpailujen aikana kilpailijat tuovat itse mukanaan kilpa-ajoneuvossa käytettävän polttoaineen (bensini, diesel tai etanoli).

Liite 12A Ympäristölupahakemukseen

ENERGIAN KÄYTTÖ JA ARVIO KÄYTÖN TEHOKKUUDESTA

Rata-alueelle tulee sähkö toimisto-/kioskirakennukseen. Lisäksi kilpailujen aikana käytetään aggregaatteja. Sähköä tarvitaan pääasiassa kilpailutoimiston/kioskin sisävalaistukseen, kahvin keittämiseen sekä tuloslaskennan tarpeisiin tuomaritornissa.

Energian käyttö yleisesti on vähäistä ja sitä käytetään vain tarpeeseen.

Liite 14A Ympäristölupahakemukseen

ARVIO TOIMINTAAN LIITTYVISTÄ YMPÄRISTÖRISKEISTÄ, ONNETTOMUUKSIEN
ESTÄMISEKSI SUUNNITELLUISTA TOIMISTA SEKÄ TOIMISTA HÄIRIÖTILANTEISSA.

Tilanteita, joissa on mahdollista, että öljyä joutuu maaperään, pidetään erittäin harvinaisina. Onnettomuustilanteisiin on varauduttu siten, että maaperä voidaan kuoria välittömästi tapahtuman jälkeen. Kilpailujen aikana paikalla on aina palokunta öljyntorjuntakalustoineen. Kilpailuihin osallistujilla on sääntöjen määrääminä imeytysmattoa.

Kilpa-ajoneuvot on varustettu huohotusastioilla, jotka moottoririkon sattuessa ottavat vuotavan öljyn talteen.

Varikolla kilpa-ajoneuvojen, kuin myös huoltoautojen alla on käytettävä nesteitä läpäisemätöntä pressua.

Kilpailuissa kaikki kilpa-ajoneuvot katsastetaan. Katsastuksessa kiinnitetään huomiota turvallisuusasioiden lisäksi myös kilpa-autojen äänenvoimakkuuteen. Kilpa-ajoneuvojen äänenvoimakkuus mitataan tarvittaessa katsastuksessa ja säännöissä määrätyn maksimirajan ylittämisestä seuraa hylkäys. Äänenvoimakkuutta seurataan myös kilpailujen aikana. Lisäksi kilpa-ajoneuvot tutkitaan mahdollisten öljy- tai vesivuotojen varalta.

Kilpa-ajoneuvoja tarkkaillaan katsastushenkilöstön toimesta koko kilpailun ajan radan keräily- ja lähtöalueella. Mikäli kilpa-ajoneuvossa havaitaan öljy- tai vesivuotoa, ei kyseessä olevia kilpa-ajoneuvoja päästetä radalle.

Harjoitusten aikana rata-alueelta löytyy myös öljyntorjuntakalustoa (turvetta, lapio ja keräysastia) öljyvahingon varalle.

Liite 15 Ympäristölupahakemukseen

LIIKENNE JA LIIKENNEJÄRJESTELYT

Radan käyttö kilpailujen ja harjoittelun aikana ei aiheuta erityisjärjestelyjä yleisillä teillä. Kilpa-ajoneuvot tuodaan kilpailupaikalle perävaunuissa tai muun kuljetuskaluston kyydissä. Kilpa- ja huoltoajoneuvot pysäköidään rata-alueen varikolle ja perävaunut rata-alueella niille varatulle paikalle. Yleisö saapuu paikalle pääasiassa henkilöautoilla, joille on varattu oma pysäköintialue rata-alueelta. Rata-alueella liikennettä on ohjaamassa liikenteenohjaajia ja/tai järjestyksenvalvojia.

Liite 17C1 Ympäristölupahakemukseen

SELVITYS PÄÄSTÖLÄHTEISTÄ SEKÄ PÄÄSTÖJEN ESTÄMISESTÄ MAAPERÄÄN JA POHJAVETEEN.

Rata-alueen päästölähteitä maaperään ovat kilpa-ajoneuvot, kilpailijoiden huoltoajoneuvot, yleisön ajoneuvot sekä rata-alueen kunnostuksessa käytettävät ajoneuvot. Kaikista edellä mainituista ajoneuvoista on teoriassa mahdollista valua nesteitä kuten polttoainetta, moottori- ja voiteluöljyä sekä jäähdytinnesteitä. Lisäksi kilpailujen yhteydessä kesäkaudella pölynsidontaan käytetään tarvittaessa maantiesuolaa.

Nesteiden pääsy maaperään estetään varikkoalueella kaikkien kilpa-autojen alla käytettävillä ja sääntöjen määräämillä nesteitä läpäisemättömillä suojapressuilla. Lisäksi jokaisella kilpailijalla tulee sääntöjen mukaisesti olla mukana myös imeytyskangasta. Huoltoautojen alla on käytettävä vähintään moottoritilan alaosan peittävää suojaa, pahvia tms.

Kilpailujen aikana näiden suojien käyttöä seurataan järjestäjän toimesta.

Kilpa-autoja tarkkaillaan myös katsastushenkilön toimesta koko kilpailun ajan radan keräily- ja lähtöalueella. Mikäli kilpa-ajoneuvoissa havaitaan öljy- tai vesivuotoa, ei kyseessä olevia kilpa-ajoneuvoja päästetä radalle.

Kilpa-ajoneuvot on varustettu ns. huohotussäiliöillä, johon moottoririkon sattuessa moottoriöljy kerätään.

Onnettomuustilanteisiin on varauduttu siten, että maaperä voidaan kuoria välittömästi tapahtuman jälkeen.

Kilpailujen aikana paikalla on aina palokunta öljyntorjuntakalustoineen.

Harjoittelun ajalle rata-alueelta löytyy myös öljyntorjuntakalustoa (turvetta, lapio ja keräysastia) öljyvahingon varalle.

Rata-alueen huoltamiseen käytettävän kaluston kuntoa seurataan säännöllisesti ja tarpeen vaatiessa korjataan.

Yleisön ajoneuvojen oletetaan olevan katsastettuja ja näiltä osin kunnossa.

Käytettävä maantiesuola on samaa, jota esimerkiksi Raahen Kaupunki käyttää pölynsidontaan.

Liite 17D Ympäristölupahakemukseen

MELUPÄÄSTÖT JA TÄRINÄ

Äänenmittausta suoritetaan kilpa-autoille kilpailun esikatsastuksessa lajin teknisten sääntöjen mukaisesti. Raja-arvot ylittävät autot suljetaan kilpailusta.

Esimerkiksi Jokamiesluokan auton melupäästö on määritelty AKK:n sääntökirjassa seuraavasti: "Äänen voimakkuus nopeuskilpailuissa on rajoitettu 110 dB (A) arvoon. Mittaus A-asteikolla "slow", mittari sijoitettuna 45 ° kulmassa 50 cm:n etäisyydelle pakoputken päästä auton käydessä 4500 r/min."

Myös Tractor Pullingissa käytettävien kilpa-ajoneuvojen äänenvoimakkuus on maksimissaan noin 110dbd tasolla.

Kilpailujen aikaista melun leviämistä ympäristöön voidaan arvioida vertaamalla sitä vastaavaan toimintaan Oulun Iinatin moottoriurheilukeskuksessa. Selvityksen mukaan melutason maksimiarvot ovat yli 70 dB noin 400 metrin etäisyydellä radan keskipisteestä ja noin 1,2 km:n päässä melutaso on laskenut alle 55 dB:n ja 1,7 km:n päässä alle 50 dB:n. Leviämislaskelmassa radalla oletetaan olevan 1 – 3 ns. jokamiesluokan autoa. Laskelma ei huomioi paikallista topografiaa vaan olettaa melun leviävän esteittä ympäristöön. (Lähde: Lounais-Suomen ympäristökeskus, Ympäristölupapäätös nro 1 YLO, Dnro 0201Y0064-111, 11.1.2007. Päätös on hakemuksen liitteenä.)

Raahen Urheiluautoilijat ry suoritti Kiilun moottoriradalla melumittauksen 8.9.2007 järjestetyn Kiilun Kisa –nimisen jokamiesluokan kilpailun yhteydessä. Äänenvoimakkuutta seurattiin niin rata-alueella kuin myös lähimpien asutusten luona. Mittauspöytäkirja liitteenä 17D2.

Meluhaittan kannalta alue on hyvällä paikalla ympäröivien metsäalueiden ja kangaskumpujen välissä.

Huomioitavaa on myös, ettei radan 36 vuotisen kilpailuhistorian aikana radan käytöstä ja siitä aiheutuvan melun johdosta ole esitetty ainoatakaan valitusta järjestävälle seuralle eikä tiedossa ole, että valituksia olisi jätetty Raahen kaupungin ympäristösihteerille.

Radan käyttö ei aiheuta tärinää ympäristössä.

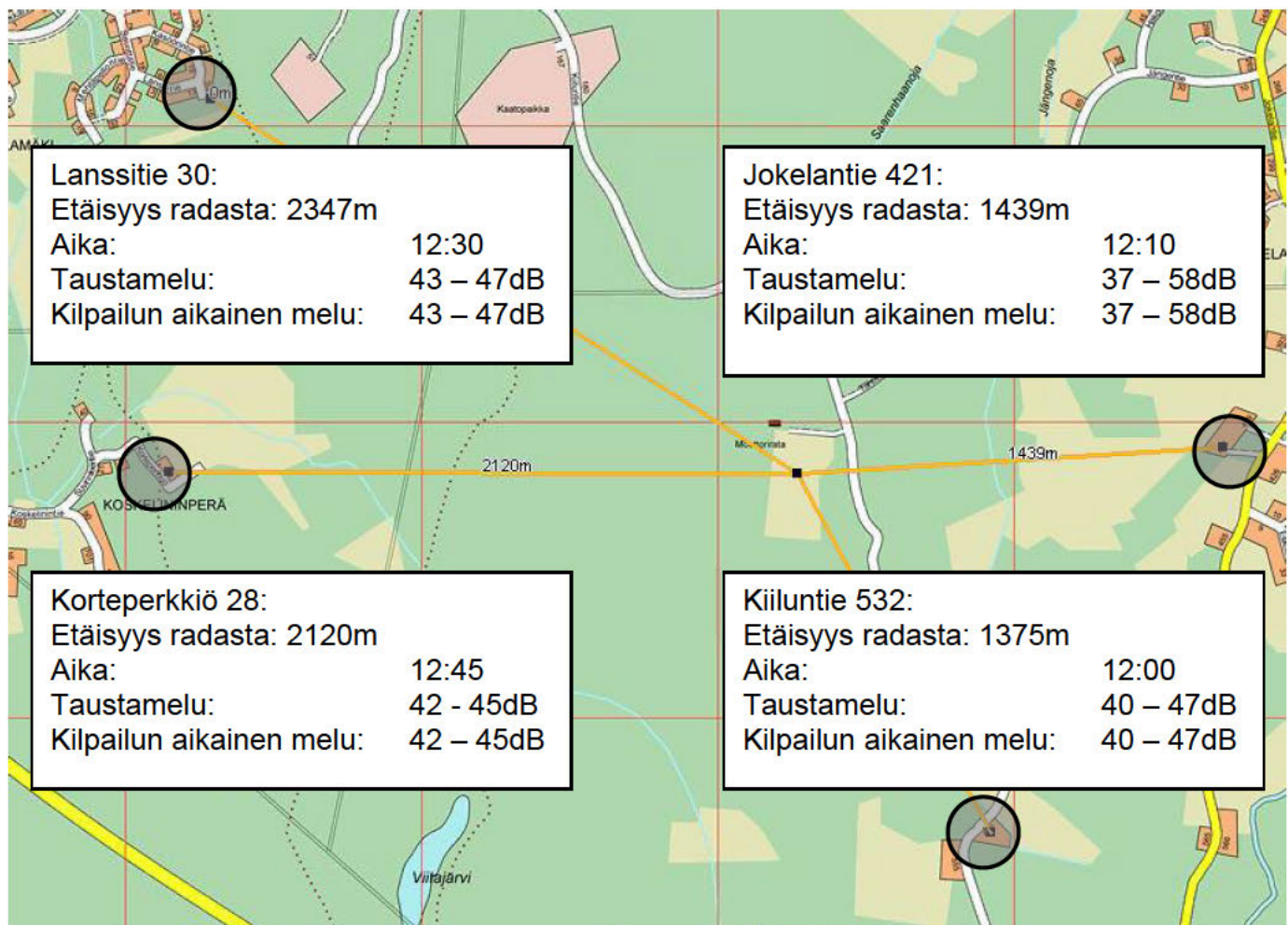
Liite "MELUNMITTAUS" Ympäristölupahakemukseen

KILPAILUNAIKAINEN MELUN LEVIÄMINEN LÄHIMPÄNÄ SIJAITSEVILLE ASUINALUEILLE

Kiilun moottoriradalla ja sen lähiympäristössä suoritettiin melumittauksia 20.10.2007 ajettujen jäsentenvälisten JM-kilpailujen yhteydessä. Mittauspaikat ja -tulokset alla olevassa kartassa.

Huomioita:

- mittauksessa seurattiin taustamelua ja melua hetkellä kun radalla oli kisa käynnissä
- kilpailun äänet olivat kuultavissa kaikissa kohteissa, selkeimmin Korteperkkiössä ja huonoimmin Kiiluntie 532:ssa.
- desibelimittari ei reagoinut kilpailun aiheuttamiin ääniin mitenkään missään mittaushetkellä
- rata-alueella, yleisövallilla suoritettuna mittaus antoi maksimiksi 89.9dB autojen ohittaessa mittauspisteen
- taustamelua mitattaessa ei huomioitu ohi kulkevaa liikennettä ja esimerkiksi koirien haukuntaa, jotka aiheuttivat tuntuja piikkejä taustamelussa.



Mittalaitteen tiedot:

Center 325 desibelimittari

Mittauksen suorittaja:



Liite 19 Ympäristölupahakemukseen

SYNTYVÄT JÄTTEET JA NIIDEN OMINAISUUDET, MÄÄRÄT, VARASTOINTI SEKÄ EDELLEEN TOIMITTAMINEN

Toiminnasta ei synny alueelle jääviä jätteitä.

Yhdyskuntajätteet ovat lähinnä yleisön tuottamia, kuten elintarvikkeiden pakkausmateriaaleja. Alueelle on sijoitettu useita roska-astioita joihin roskat kerätään. Kilpailujen jälkeen alue siivotaan ja kerätyt roskat toimitetaan kunnan kaatopaikalle.

Jäteöljyä varten alueella on sille varattu keräysastia, josta jäteöljy toimitetaan asianmukaiseen keräyspaikkaan Raahen jäteasemalle.

Harjoittelun aikana jokainen huolehtii itse syntyneistä jätteistään ja toimittaa ne asianmukaiseen keräyspaikkaan. Tämä on kerrottu myös rataa koskevissa ohjeissa, jotka ovat hakemuksen liitteenä.

Liite 20A Ympäristölupahakemukseen

SELVITYS TOIMISTA JÄTTEIDEN MÄÄRÄN TAI NIIDEN HAITALLISUUDEN
VÄHENTÄMISEKSI SEKÄ JÄTTEIDEN HYÖDYNTÄMISESTÄ OMASSA TOIMINNASSA.

Muodostuvien jätteiden määrä on pieni ja ne käsitellään säännösten mukaisesti. Jättemäärän vähentäminen nykyisestä ei käytännössä ole mahdollista.

Liite 21 Ympäristölupahakemukseen

ARVIO PARHAAN KÄYTTÖKELPOISEN TEKNIIKAN (BAT) SOVELTAMISESTA

Kaikki kilpa-ajoneuvot katsastetaan ja tarkistetaan kilpailun esikatsastuksessa, että ne ovat AKK:n sekä FTPA:n sääntöjenn mukaisessa kunnossa.

Liite 25A Ympäristölupahakemukseen

VAIKUTUKSET YLEISEEN VIIHTYVYYTEEN JA IHMISTEN TERVEYTEEN

Asutus on etäällä radasta. Lähimmät asuirakennukset sijaitsevat n.1.4 kilometrin päässä Kiiluntien varressa ja Jokelantien varressa. Liitteessä ”Asutus” on karttapohjalla kuvattu etäisyyksiä lähimpiin asuinalueisiin.

Häiritsevää meluhaittaa radan käyttö ei aiheuta eikä sen johdosta ole koskaan valitettu.

Liite 25B1 Ympäristölupahakemukseen

VAIKUTUKSET LUONTOON JA LUONNONSUOJELUARVOIHIN SEKÄ RAKENNETTUUN
YMPÄRISTÖÖN

Radan käytöllä ei ole luonnonsuojelun alaisia vaikutuksia.

Jari Särkän 19.7.2007 antamassa lausunnossa (liitteenä) on myös osoitettu, ettei moottoriradan käytöstä ole näkyvissä merkittäviä muutoksia alueen karussa kasvilajistossa.

Liite 25C Ympäristölupahakemukseen

VAIKUTUKSET VESISTÖÖN JA SEN KÄYTTÖÖN

Radan käytöllä ei ole luonnonsuojelulain alaisia vaikutuksia vesistöihin.

Liite 25D Ympäristölupahakemukseen

ILMAAN JOUTUVIEN PÄÄSTÖJEN VAIKUTUKSET

Moottoriradan käytöstä aiheutuvat päästöt on esitetty AKK-Motorsportin vuonna 2005 PriceWaterhouseCoopersilta tilaamassa ”Autourheilun hiilidioksidipäästöjen arviointi” -raportissa. Raportti löytyy kokonaisuudessaan tämän ympäristölupahakemuksen liitteestä 17B.

Yhteenvedo hiilidioksidipäästöistä löytyy edellämainitun raportin sivulta 18, kohdasta ”2.10 Kaikkien lajien yhteenvedo”, josta suora lainaus alla:

Useimmissa lajeissa on havaittavissa, että päästöistä valtaosa syntyy huolto- ja kotimatkoista. Ralli ja rata-ajo ovat lähinnä lajeja, joiden kilpa-autojen päästöillä on merkitystä koti- ja huoltomatkailuun verrattuna. Tämä on luonteva tulos, koska näissä lajeissa ajetaan kilpailuvauhtia suhteellisesti eniten. Koko otannasta kokonaispäästöjen osalta lajeina nousevat esille ralli ja jokamiesluokka. Tämä johtuu lajien suuresta suosioista, mikä näkyy osallistujamäärissä. Toisaalta pienoisautoilu osoittautuu tässä mielessä ekotehokkaimmaksi lajiksi, joka suuresta osallistujamäärästä huolimatta saa pienimmät ominaispäästöt kilpailijaa kohden. Tulos selittyy sillä, että kilpailuautojen päästöillä ei ole siinä merkitystä.

Katsojien matkustuksen osuuksia ei saatu laskettua, mutta niiden osuus autourheilun kokonaispäästöistä on hyvin huomattava etenkin suosituissa lajeissa.

Jos kokonaisuutta verrataan muuhun inhimilliseen toimintaan, voidaan vertailukohdaksi ottaa esimerkki vaikkapa hiilidioksidin päästökaupan jakosuunnitelmasta. Autourheilun kilpailutoiminnan (pois lukien autoslalom ja jäärata) hiilidioksidipäästöt vuodessa vastaavat jotakuinkin sitä määrää, mikä on myönnetty päästöoikeuksina Tampereen Sähkölaitoksen Sarankulman lämpökeskukselle (4881 tn CO₂ /vuosi)¹. Kyseinen lämpökeskus on yksi seitsemästä, pääasiassa maakaasua käyttävästä, tamperelaisesta lämpökeskuksesta, jotka yhdessä tuottavat noin 5 % Tampereen Sähkölaitoksen kehittämästä kaukolämmöstä². Sarankulman osuus vastaa keski-määrin noin 15 GWh:n energiamäärää, joka riittäisi noin 730 omakotitalon lämmittämiseen vuodessa.

Radan käytöstä aiheutuvien päästöjen vaikutuksia rata-alueen ympäristölle on käsitelty Jari Särkän 19.7.2007 laatimassa raportissa, joka on tämän ympäristölupahakemuksen liitteenä.

Liite 26A Ympäristölupahakemukseen

KÄYTTÖTARKKAILU

Raahen Urheiluautoilijat Ry sekä Old Machines Ry ja kilpailujen aikaan AKK:n tai FTPA kattojärjestön määräämä valvoja seuraavat ja tarkistavat, että sääntöjen määräämiä asioita, esimerkiksi melun suhteen, noudatetaan.

Kilpailun järjestäjä yhdessä tuomariston, katsastushenkilöiden ja muiden toimitsijoiden kanssa seuraavat, että varikolla käytetään määrättyjä suojia ajoneuvojen alla, sekä raportoi niiden puutteesta kilpailun johdolle mahdollisia sanktioita varten.

Liite 26B Ympäristölupahakemukseen

PÄÄSTÖTARKKAILU

Jokainen kilpailija tarkkailee omaa ajoneuvoaan ja korjaa mahdolliset ongelmakohdat. Lisäksi kilpailuissa ajoneuvoja tarkkaillaan kilpailujen lähtöjen yhteydessä äänten sekä mahdollisten vesi- ja öljyvuotojen osalta.



KIILUN MOOTTORIRATA-ALUEEN KÄYTTÖOHJE

RADAN KÄYTTÄJÄT

Radalla tapahtuva harjoittelu on sallittua vain kilpa-ajoneuvoille (turvavarusteet autossa ja kuljettajalla). Radan käytöstä peritään vuosittain hallituksen päätöksellä määrätty käyttömaksu. Avaimet radalle ovat Raahen UA:n hallituksen jäsenillä, joilta avaimen voi noutaa.

RADAN KÄYTTÄMINEN

Rataa voi käyttää arkisin ja lauantaisin klo 10 – 21 ja sunnuntaisin klo 12 - 21 välisenä aikana poislukien erikseen annetut kiellot esimerkiksi kelirikkokaudella. Aikoja on on ehdottomasti noudatettava. Radalla voi ajaa ainoastaan kilpailu- tai harjoituskäyttöön rakennetulla ja turvavarusteilla varustetuilla ajoneuvoilla. Harjoittelun aikana on kuljettajan käytettävä asianmukaisia turvavarusteita, kuten kypärää. Radalla ajaessa on otettava muut käyttäjät huomioon vaaratilanteiden välttämiseksi. Harjoittellessa on käyttäjällä oltava mukana vähintään yksi täysi-ikäinen henkilö varikolla puhelimella varustettuna, jotta tarvittaessa pystytään hälyttämään apuvoimia paikalle. Henkilövahingon sattuessa on tarvittaessa hälytettävä paikalle ambulanssi, yhteys 112 hätänumeron kautta.

YMPÄRISTÖASIAT

Autojen alla varikolla on harjoituksen aikana, kuten kilpailuissakin, käytettävä suojapressuja. Jäteöljy ja muu jäte tulee toimittaa asianmukaisiin keräyspisteisiin. Rikkoutuneita osia tai muita roskia ei saa jättää rata-alueelle.

Varikolta löytyy öljyntorjutakalustoa, mikäli öljyä tms. pääsee valumaan maahan. Niitä on myös käytettävä vahingon sattuessa.

Radalta poistuessa käyttäjä tarkistaa, ettei maastoon ole jäänyt roskia tms. Portti on lukittava poistuessa huolellisesti ja avain palautettava sopimuksen mukaisesti hallituksen jäsenelle.

[REDACTED]
Särkän Perennataimisto
Valtatie 925
92210 ARKKUKARI

[REDACTED]
myynti@sarkanperennataimisto.fi

19.7.2007

Raahen Urheiluautoilijat ry.
Oikotie 42
92160 SALOINEN

LAUSUNTO KIILUN MOOTTORIRATA-ALUEEN YMPÄRISTÖSTÄ JA RADAN KÄYTÖN VAIKUTUKSISTA YMPÄRÖIVÄLLE LUONNOLLE

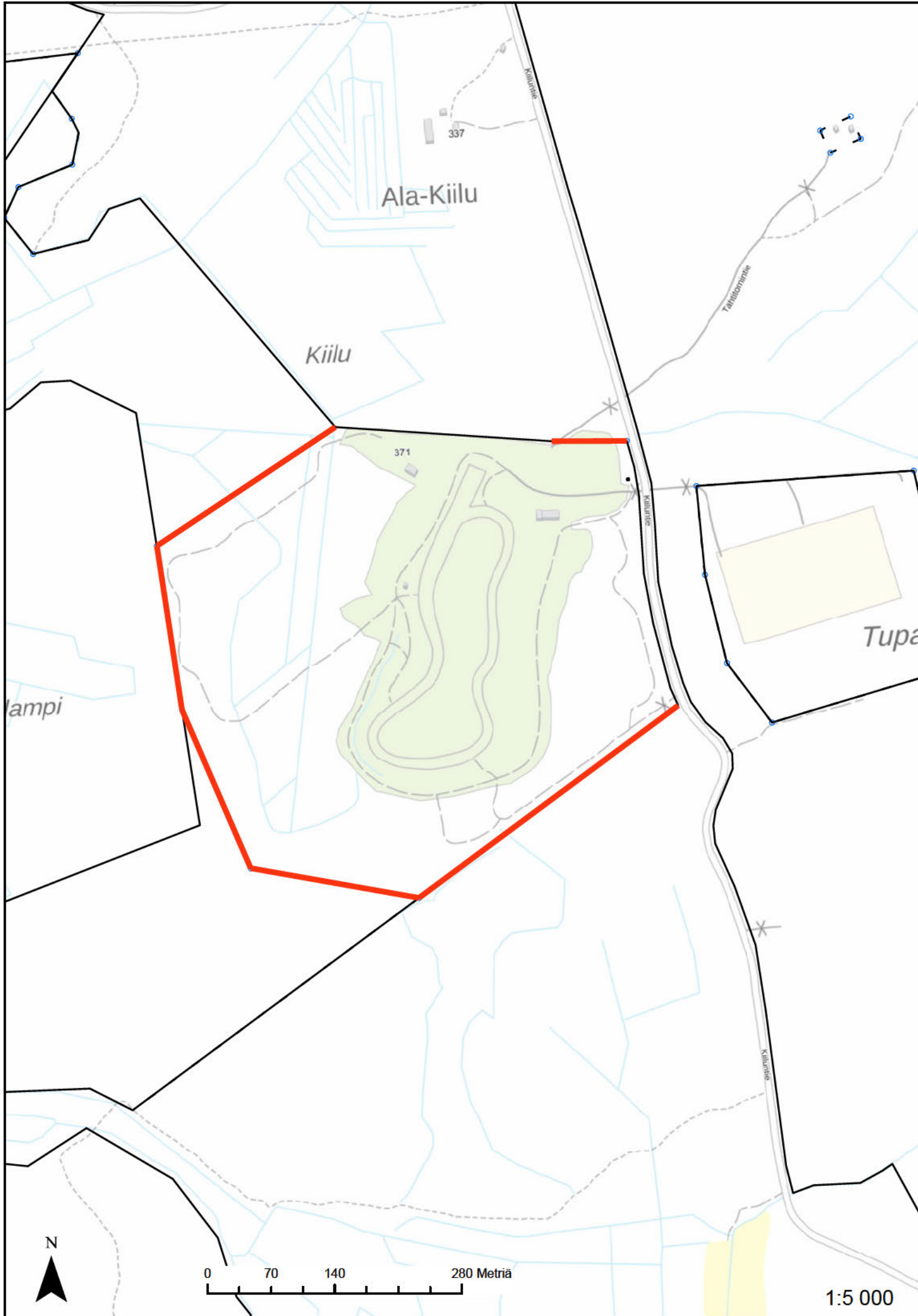
Olen käynyt tutustumassa Kiilun moottorirata-alueeseen 3.6.2007. Rata-alue sijaitsee Kiiluntien länsipuolella karun mäntykankaan ja ojitetun suo-alueen välisellä alueella. Suoalueen koillisosassa on pieni kaivettu lampi. Suoalueen läpi vedetyn ojan myötä suo on kasvanut umpeen ja kasvilajisto paikalla on vaatimatonta. Paikalla on aiemmin ollut myös talo ja sen pihapiiriä.

Maastokäynnin yhteydessä totesin alueen karuhkoksi ja kasvilajiston vähälajiseksi ja tavanomaiseksi asutuksen piirissä olevaksi kulttuurivaikutteiseksi kasvilajistoksi. Paikalla olleen talon vaikutuksesta alueella on myös puutarhakasvi karkulaisia.

Maastokäynnillä alueella ei tavattu uhanalaisia tai paikallisesti arvokkaita kasvilajeja. Lähimmät uhanalaisten kasvilajien esiintymät ovat noin 200 metriä itään moottorirata-alueesta Kiiluntien varressa. Ne eivät ole moottorirata-alueen välittömässä läheisyydessä ja radalla ei ole niihin vaikutusta.

Moottoriradan käytöstä ei ole näkyvissä merkittäviä muutoksia alueen karussa kasvilajistossa ja meluhaittojen kannalta alue on suhteellisen hyvällä paikalla ympäröivien pienin kangaskumpujen välissä.

[REDACTED]
[REDACTED]



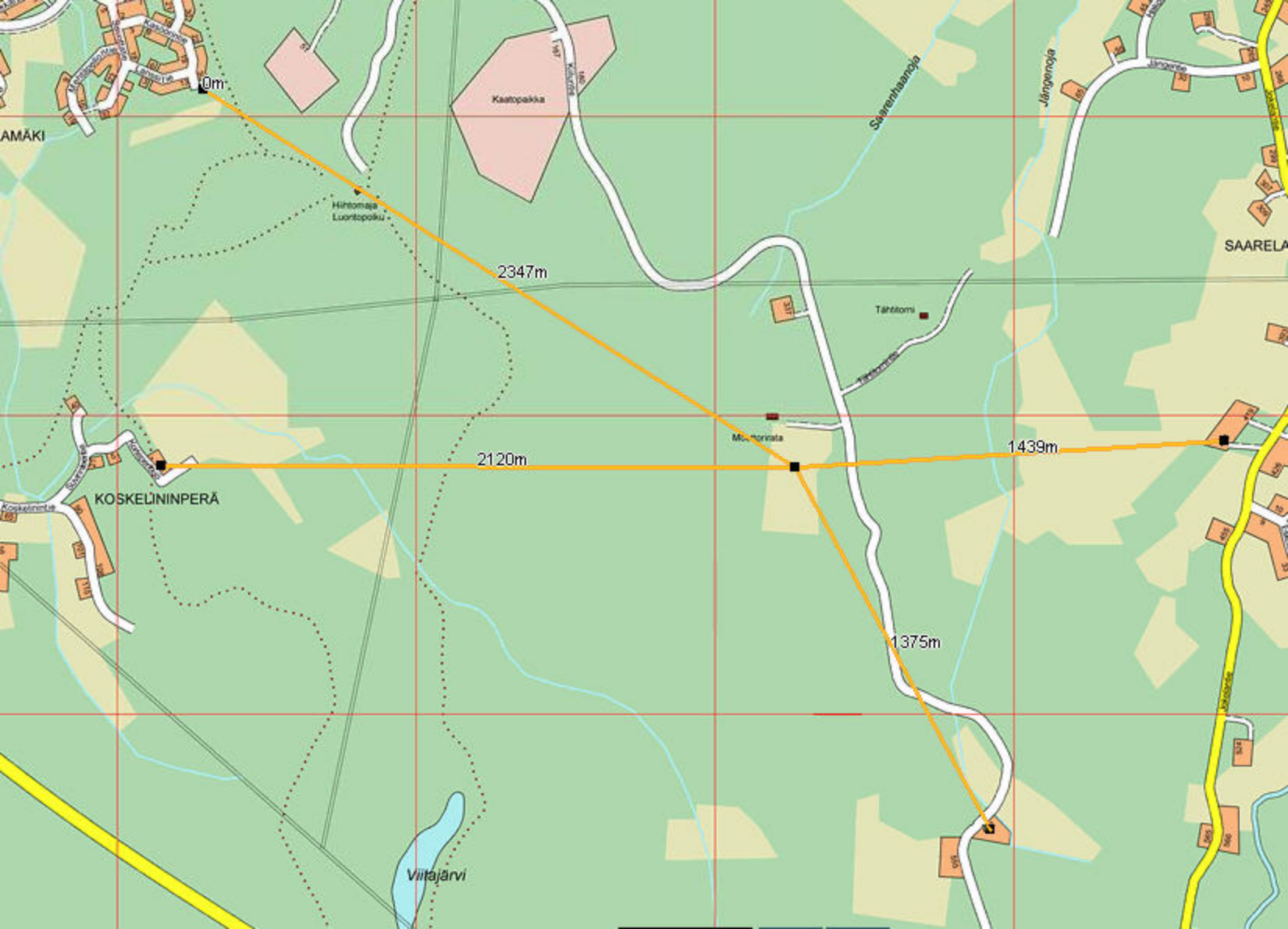
Ala-Kiilu

Kiilu

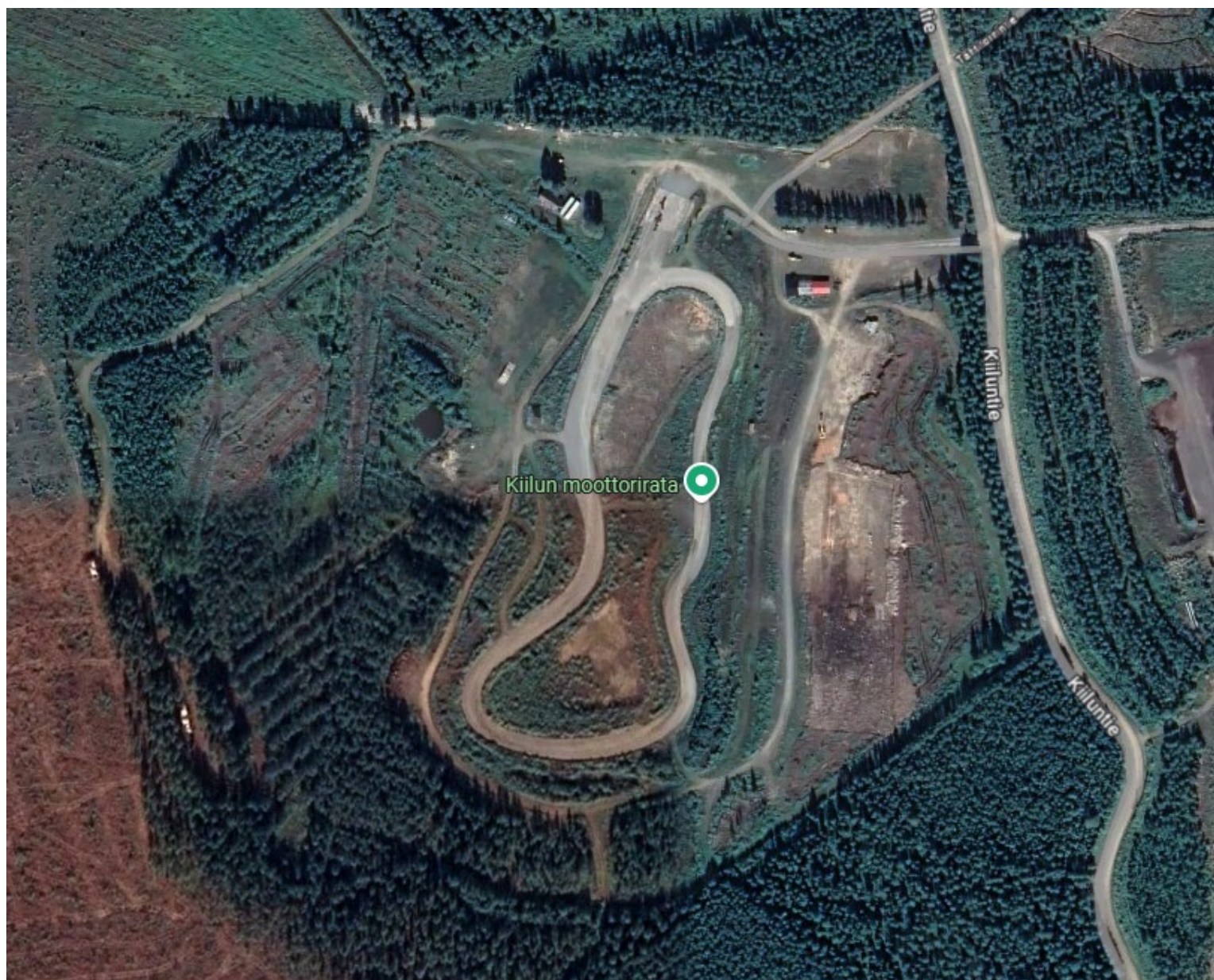
Tupa

0 70 140 280 Metriä

1:5 000



Ilmakuva: Kiilun moottorirata



Raahen urheiluautoilijat ry
raahenua@raahenua.com

Viite: Ympäristölupa 30.10.2007 § 70, Raahen urheiluautoilijat ry

Selvityspyyntö

Asian tausta

Raahen urheiluautoilijat ry:lle on myönnetty ympäristölupa 30.10.2007 § 70 moottoriradalle. Rata sijaitsee tilalla Kiilu RN:o 4:2 Raahessa Kiiluntien varressa. Rataa saa käyttää jokamiesluokan harjoitus- ja kilpailutoimintaan.

Ympäristölupaa on haettu jokamiesluokan Kiilun moottorirataa varten. Lupa on myönnetty hakemuksen ja lupamääräysten mukaisesti. Ympäristövalvonta on saanut tietoon, että alueelle on rakennettu tractor pulling rata. Saatujen tietojen mukaan radalla alkaisi kilpailutoiminta keväällä 2025.

Lupamääräysten mukaan:

Lupamääräys 2.

Moottorirataa saa käyttää jokamiesluokan harjoitus- ja kilpailutoimintaan

Lupamääräys 10.

Toiminnan muuttamisesta tai valvonnan kannalta oleellisesta muutoksesta on hyvissä ajoin ennen toimenpiteeseen ryhtymistä ilmoitettava Raahen kaupungin ympäristön-suojeluviranomaiselle.

Selvityspyyntö

Raahen kaupungin ympäristötarkastaja pyytää selvitystä alueen toiminnasta ja alueelle tehdyistä toimenpiteistä, voimassa olevan ympäristöluvan muutostarpeen arvioimiseksi. Selvitykseen tulee vastata vähintään seuraaviin asioihin:

1. Minkälaisia toimenpiteitä alueella on tehty tractor pulling radan rakentamisessa
2. Onko alueelle tuotu maa-ainesta, jos on niin mistä maa-aines on peräisin, onko tuoduista maa-aineksista tehty haitta-aine analyysit
3. Rakennetun radan rakenteet, maa-aines kerrokset, maaperän suojaus
4. Miten radan öljyntorjunta on järjestetty
5. Tuleeko alueelle polttoaineen säilytystä kilpailujen ja mahdollisten harjoitusten aikana ja miten se on järjestetty
6. Arvio kisojen ja harjoitusten aiheuttamasta meluhaitasta
7. Tiedot traktoreiden melutasoista
8. Arvioitu tractor pulling radan käyttö / vuosi

Kiilun moottoriradalla ei voida järjestää tractor pulling kisoja ennen kuin luvan muutos-
tarve ollaan ratkaistu, eikä myöskään ennen mahdollisen uuden luvan voimaan astu-
mista.

Selvitys pyydetään toimittamaan kirjallisesti 31.12.2024 mennessä sähköpostitse osoit-
teeseen ymparisto@raahe.fi tai vaihtoehtoisesti postitse Tekninen keskus, Ympäristö-
valvonta, Rantakatu 8 E, 92100 Raahe.

Selvityksen antamatta jättäminen ei estä asian jatkokäsittely.

Allekirjoitus

Teppo Niiranen
Ympäristötarkastaja
teppo.niiranen@raahe.fi
puh. 040 130 8274

*Tämä asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu Raahen kaupungin asianhallintajärjestel-
mässä.*

OLD MACHINES RY PULLINKIRATA

Selvitys toiminnasta ja toimenpiteistä alueella

1. Alueelta on poistettu puusto, pintamaat ja isot kivet
maat on käytetty katsomo valliin
2. Maa-ainesta on tuotu Betonitukku hummasti ja Sverock
Alhonmäki alalyysit on tehty heidän toimesta
3. Radan kerrokset
 - Suodatin kangas
 - Hiekka 300mm
 - Hiesu 300mm
4. Varikko alueelle jokaisen koneen ja auton alle tulee
pressu Radalle useampia paljuja ja imeytysainetta
lapiot 1kpl mönkijä missä perävaunu ja öljyntorjunta
välineet + 2 kpl henkilöä
5. Alueelle ei tule polttoaine säilytystä
6. Kisapäivä yleensä klo 11.00-18.00 jolloin vähäistä
melua voi olla
7. Traktorin melu on noin 110 dB
8. Vuonna 2025 on 2 kpl kisoja ja 2026 yhdet SM kisat
Vuosittainen käyttö on toukokuu-syyskuu välisenä aikana
ja joitaki harjoitus viikonloppuja tulee olemaan

OLD MACHINES RY



RAKEISUUSTUTKIMUS

Asiakas	Kuljetuspolar Oy	Kunta	
Projekti	2536	Materiaali	Hk
Urakoitsija		Lajite	Hk
Paikka	2536	Diaarinro	24-1628
Yhteyshenkilö		Kasa	

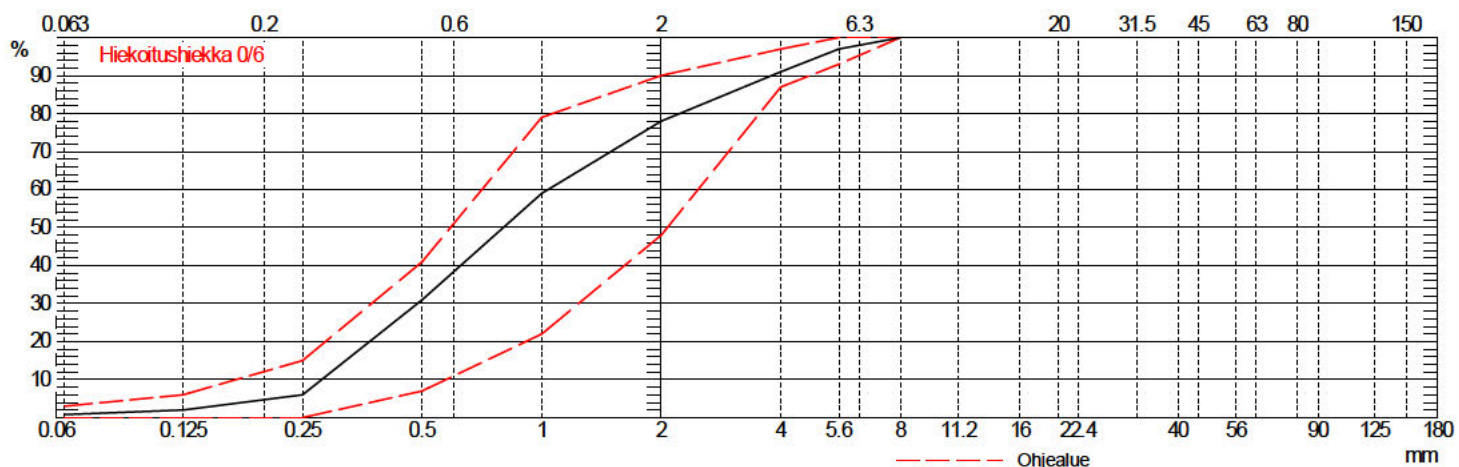
Näytetunnus	1
Näytteenottopvm	27.08.2024
Näytteenottaja	Asiakas

Seulontatapa	Pesuseulonta (SFS-EN 933-1:2012)
E-moduli [MPa]	70
Routivuus TIEH-04	Routimaton

Kokeen nimi (Menetelmä) [Yksikkö]	Tulos
Vesipitoisuus (SFS-EN 1097-5:2008) [%]	3.2

Seulat mm	Ohjealue min	max	Läpäisy %
11.2			100
8	100	100	100
5.6	93	100	97
4	87	97	91
2	48	90	78
1	22	79	59
0.5	7	41	31
0.25	0	15	6
0.125	0	6	2
0.063	0.0	3.0	0.8

* Poikkeaa ohjeseulalta



Huom! Testaustulos koskee ainoastaan testattua näytettä.

Jakelu	
--------	--

Päiväys 28.08.2024

Allekirjoitus

PL 157
00521 Helsinki
Puhelin 08 5356 000
nimi.sukunimi@mitta.fi